



ЗАО «Теплоэнергетическая Компания»

Тел: (901) 595-43-87, 901-559-64-69

Тел/факс: +7 (496)572-4876, +7 (496) 573-9373, +7 (496)573-6324

mail@zavod-tek.ru, www.zavod-tek.ru
info@te-company.ru, www.te-company.ru

КОТЕЛ ПАРОВОЙ
Е-1,0-0,9 М
(нефть)
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

	Стр.
1.Техническое описание	4
1.1.Введение	4
1.2.Назначение и область применения	4
1.3.Технические данные	4
1.4.Состав, устройство и принцип работы котла	5
1.5.Контрольно – измерительные приборы	8
1.6.Маркировка и пломбирование	8
1.7.Упаковка котла	8
2.Инструкция по эксплуатации	9
2.1.Введение	9
2.2.Общие указания	9
2.3.Меры безопасности	11
2.4.Порядок установки(монтажа)	11
2.5.Подготовка котла к работе	12
2.6.Порядок работы	14
2.7.Работа котла	15
2.8.Остановка котла парового	18
2.8.1.Аварийная остановка котла	19
2.9.Водный режим и его химический контроль	20
2.10.Техническое освидетельствование	21
2.11.Контроль износа элементов поверхностей нагрева	23

2.12.Характерные неисправности и методы их устранения	24
2.13.Техническое обслуживание и ремонт	27
2.14.Хранение и консервация	30
2.15.Транспортирование	31
Приложение 1: Рекомендации по щелочению и химической промывке котла	33
Приложение 2: Методика регулирования предохранительных клапанов и контроля неисправности пружин	38
Приложение 3: Рис. 1Котел паровой	42
Приложение 4: Рис. 2Система трубная	43
Приложение 5: Рис. 3Колонка урвнемерная	44
Приложение 6: Рис. 4Схема кислотной очистки	45

1.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1.1.Введение

Настоящее техническое описание содержит сведения о назначении котла парового Е-1,0-0,9М-3, его составе, технических данных и служит руководством по изучению устройства котла и его вспомогательного оборудования. При изучении следует дополнительно руководствоваться следующими документами:

- паспортом котла;
- паспортом на агрегат электронасосный;
- инструкцией по эксплуатации горелки, топчного устройства
- техническим описанием на комплект средств управления;

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

1.2.Назначение и область применения.

Котел паровой Е-1,0-0,9М-3 принадлежит к типу вертикально-водотрубных двухбарабанных котлов с естественной циркуляцией.

Котел паровой рассчитан для работы на мазуте и сырой нефти.

Котел паровой Е-1,0-0,9М-3 предназначен для выработки насыщенного пара рабочим давлением 0,8 МПа для потребления предприятиями нефтяной промышленности, транспорта и сельского хозяйства для производственных и отопительных нужд.

Котел паровой работает под разрежением. Конструкция трубной системы котла выдерживает кратковременное давление в топке до 3000 Па и разрежение в топке до 400 Па. По устойчивости и воздействию температуры и влажности окружающего воздуха паровой котел изготавливается в климатическом исполнении УХЛ4 категории размещения 4 по ГОСТ 15150. Конструкция котла обеспечивает сейсмостойкость 6 баллов по шкале MSK-64.

1.3.Технические данные

Номинальная паропроизводительность, т/ч	1,0
Рабочее давление насыщенного пара, МПа	0,8
Температура насыщенного пара, °С	174,5
Расчетное топливо	мазут М 100 сырая нефть

Температура питательной воды, °С (расчетная)	50
Температура уходящих газов, °С	250
Расчетный расход топлива, кг/ч	74
КПД, %	85,0
Полная поверхность нагрева, м ²	31,6
Водяной объем котла, м ³	1,1
Объем топочного пространства, м ³	2,2
Коэффициент избытка воздуха в топке	1,1
Род тока питания	переменный, напряжение 220/380В
Установленная электрическая мощность, кВт	1.5
Масса металла котла под давлением, кг	2600
Масса котла, кг, не более	3500
Габариты котла, м, не более	
длина	3,094
ширина	1.92
высота	2,70
Средний срок службы до списания не менее 20 лет, при наработке не более 80000 часов.	

1.4. Состав, устройство и принцип работы котла

1.4.1. Состав котла

Котел паровой Е-1,0-0,9М-3 состоит из следующих основных узлов:

- система трубная, натрубная теплоизоляция с каркасом и обшивкой
- система питания
- система управления

1.4.2. Устройство котла

Трубная система выполненная в газоплотном исполнении с применением в качестве радиационной поверхности топки цельносварных экранов и состоит из следующих узлов:

верхнего и нижнего барабанов, размещенных на одной вертикальной оси и соединенных между собой пучком труб, образующих конвективную поверхность нагрева;

двух боковых топочных экранов, вваренных сбоку в барабаны, а также труб потолочного, вваренных в верхний барабан и поперечный фронтальный коллектор, сообщающийся с коллекторами боковых экранов.

Верхние и нижние коллекторы боковых экранов расположены в одной вертикальной плоскости.

Для доступа, очистки и осмотра коллекторов на торцевой части имеются лючки. Доступ во внутреннюю часть барабанов и к трубам конвективного пучка возможен благодаря люкам барабанов.

В качестве лаза для осмотра внутренних поверхностей топки используется отверстие в листе фронта под установку переходника топочного устройства.

Трубы конвективного пучка разделены перегородкой из жаростойкой стали, которая меняет направление потока газа и улучшает условия теплообмена.

На нижнем барабане и нижних коллекторах боковых экранов имеются продувочные штуцеры.

На верхнем барабане размещены патрубки водоуказательной арматуры и уровнемерной колонки.

В верхней части обечайки верхнего барабана установлены штуцеры крепления пружинных предохранительных клапанов, главный паровыводящий штуцер, трубка крепления манометра, труба подвода питательной воды и трубы отбора пара на обдувку и топочное устройство.

Внутри верхнего барабана имеется сепарационное устройство.

Трубная система собрана на общей раме.

На обечайке верхнего барабана вблизи водоуказательных приборов нанесена клеймением маркировка согласно требованиям “Правил устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов”:

а) наименование или товарный знак предприятия – изготовителя;

б) заводской номер изделия;

в) год изготовления;

г) расчетное давление в МПа (кгс/см²).

Примечание: Трубопроводы для разогрева барабана при растопке конструкцией котла не предусмотрены, так как термические напряжения металла стенок барабана из-за их малой толщины не значительны, а алгоритм управления розжигом котла предусматривает его постепенный разогрев.

Теплоизоляция выполнена минераловатными матами или другими теплоизоляционными материалами, уложенными на штыри приваренные к мембранам трубной системы.

Фронт котла до уровня поперечного коллектора залит огнеупорным бетоном.

Наружная декоративная обшивка изготавливается из тонколистовой стали.

Для крепления теплоизоляции, а также листов декоративной обшивки, на котле устанавливается сварной каркас, изготовленный из уголка.

Под топку образован слоями шамотного кирпича.

Система питания котла парового предназначена для заполнения котла водой и подпитки котла во время работы и состоит из агрегата насосного питательного, трубопроводов и арматуры.

Описание конструкции, принцип работы и обслуживание агрегата приведены в “Паспорте агрегата электронасосного” завода – изготовителя.

Для замера температуры питательной воды перед насосом на питательном трубопроводе установить термометр. При наличии общего питательного трубопровода на несколько котлов, допускается установка одного термометра на общей магистрали.

Вода агрегатом забирается из питательного бака и подается в нагнетательную магистраль. Давление, создаваемое в котле, на агрегат, в период всасывания и остановки агрегата, исключается обратным клапаном.

Система управления предназначена для управления и защиты котла и представляет собой комплекс приборов и устройств, который позволяет осуществить:

- 1.Световую сигнализацию о нормальной работе котла;
- 2.Поддержание в заданных пределах уровня воды в котле;
- 3.Защиту котла с выдачей световой и звуковой сигнализации при:

- понижении воды ниже «Низшего уровня»;
- повышении воды выше «Высшего уровня»;
- повышении давления пара выше допустимого;
- погасании пламени в топке котла;
- уменьшении разрежения в топке котла.

Система управления включает в себя:

- блок управления ;
- вентиль с электромагнитным приводом;
- сирену сигнальная;
- датчик – реле давления;
- электроды контроля уровня.

Назначение, описание конструкции, эксплуатации вышеуказанных устройств и приборов приведены в технической документации, поставляемой с ними. Датчиками уровня воды в котле служат электроды уровнемерной колонки.

1.4.3. Принцип работы котла

При сжигании топлива в топке котла образуются дымовые газы высокой температуры. Эти газы проходят по газоходам котла, омывая пучки труб, по которым движется (циркулирует) вода. В результате газы отдают воде часть своей теплоты и охлаждаются, а вода нагревается и превращается в пар, собирается в верхнем барабане котла. Охлажденные дымовые газы через дымоходы и дымовую трубу удаляются в атмосферу. Подготовленная вода подается насосом по питательному трубопроводу в верхний барабан котла.

1.5. Контрольно – измерительные приборы.

Котел комплектуется:

манометрами для измерения давления воды на входе в котел и давления пара на выходе из котла;

1.6. Маркировка и пломбирование

1.6.1. На фронте котла парового имеется фирменная табличка, содержащая следующие данные:

- а) наименование, товарный знак предприятия – изготовителя;
- б) обозначение котла по ГОСТ 3619-82;
- в) номер котла по системе нумерации предприятия – изготовителя;
- г) год изготовления;
- д) номинальная паропроизводительность котла, в т/ч;
- е) рабочее давление на выходе в МПа (кгс/см²);
- ж) номинальная температура пара на выходе в °С.

1.6.2. На обшивке котла нанесена схема строповки, центр тяжести и масса.

1.6.3. Котел паровой поставляется с опломбированными:

- 1) предохранительными клапанами;
- 2) топкой;

1.7. Упаковка котла

1.7.1. Котел паровой Е-1,0-0,9М-3 отправляется потребителю в следующем виде:

- собственно котел, обдувочные устройства, трубопроводы в пределах котла;

- система автоматического управления, топочное устройство, арматура в пределах котла, контрольно – измерительные приборы и мелкие комплектующие – в соответствии с комплектностью.

1.7.2. Все выходные отверстия патрубков должны быть закрыты заглушками.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1. Введение

2.1.1. Настоящая инструкция содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации и поддержания его в постоянной готовности к работе.

2.1.2. Кроме настоящей инструкции, при эксплуатации котла должны выполняться требования следующих нормативных документов:

- “Правил устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов” (далее по тексту “Правил котлонадзора”);
- “Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей” (ПТЭ);
- “Правил взрывобезопасности котельных установок, работающих на мазуте и природном газе”;
- “Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей” (ПТБ);
- “Правил техники безопасности в газовом хозяйстве”;
- “Правил устройства электроустановок потребителей” (ПУЭ);
- “Типовой инструкцией для персонала котельной”;
- Инструкций на комплектующие изделия;
- Строительных норм и правил (СНиП).

2.1.3. На основании вышеуказанных документов в котельной должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке производственная инструкция по эксплуатации котлов и инструкция по безопасности труда для персонала котельной.

2.2. Общие указания

2.2.1. Администрация предприятия – владельца котла должна обеспечивать его содержание, а также безопасные условия его эксплуатации путем организации обслуживания, ремонта и надзора в соответствии с требованиями “Правил котлонадзора” и типовой инструкции для персонала котельной.

2.2.2. При приемке котла необходимо произвести внешний осмотр, проверить его комплектность, убедиться в отсутствии повреждений и составить акт о приемке.

2.2.3. К обслуживанию котла могут быть допущены лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучены по соответствующей программе и имеющие удостоверение квалификационной комиссии на право обслуживания котла.

2.2.4. К обслуживанию и ремонту комплекта средств управления и электрооборудования могут быть допущены лица, имеющие группу допуска не ниже IV.

2.2.5. В котельной должны быть заведены следующие журналы:

- журнал по водоподготовке для записей результатов анализов воды и операций по обслуживанию водоподготовки;
- сменный журнал для записей результатов проверки котлов, водоуказательных приборов, манометров, предохранительных клапанов, питательного насоса, средств автоматики, времени и продолжительности продувки котла, сдача и прием смены и других данных по указанию администрации. В журнале также записываются распоряжения лица, ответственного за безопасную эксплуатацию котлов. Журнал должен регулярно (ежедневно в рабочие дни) проверяться ответственным лицом за безопасную эксплуатацию с его подписью;
- ремонтный журнал, в который за подписью ответственного лица за безопасную эксплуатацию котла должны вноситься: сведения о выполненных ремонтных работах, не вызывающих необходимости досрочного освидетельствования; контроля износа элементов поверхностей нагрева; результаты осмотра котла до очистки с указанием толщины отложений накипи; сведения об очистках котла и т. д.

2.2.6. Режим работы котла должен осуществляться в строгом соответствии с режимной картой, составленной на основании испытаний и наладки специализированной наладочной организацией. Режимная карта должна корректироваться в случае реконструкции котла или изменения марки топлива.

2.2.7. Для обеспечения гарантийной наработки на отказ всех комплектующих изделий, необходимо производить техническое обслуживание в строгом соответствии с требованиями, изложенными в паспортах на эти изделия.

2.3. Меры безопасности

2.3.1. При эксплуатации котлов должны выполняться организационно – технические мероприятия, обеспечивающие безопасность условий труда, а именно:

- наличие и выполнение производственных инструкций по эксплуатации;
- наличие инструкций по безопасности труда на рабочих местах;
- выполнение работ повышенной опасности по нарядам (нарядам - допускам);
- до начала проведения каких – либо работ, связанных с осмотром или ремонтом котла, вспомогательного оборудования и т. д., необходимо снизить давление в котле до нуля, отключить его от рабочих трубопроводов заглушками, отключить электрические схемы вспомогательного оборудования, вывесить (запрещающие, предупреждающие, указывающие) плакаты по ТБ.

2.3.2. Не разрешается:

- принимать и сдавать дежурство во время ликвидации аварии и неисправностей на оборудование котла до их устранения;
- оставлять котёл без надзора до полного прекращения горения топлива и снижения давления в котле до нуля;
- заклинивать предохранительные клапаны котла и изменять их регулировку на давление выше 0,83 МПа;
- растапливать котёл без воды или при низком невидимо по стеклу уровне;
- работать при неисправном манометре, водоуказательных стёклах, КИП и других приборах безопасности;
- работать в ночное время без освещения арматуры котла;
- производить какой – либо ремонт во время его работы.

2.3.3. Подтягивать фланцевые соединения на котле разрешается только нормальными ключами без применения удлиняющих рычагов и при давлении в котле не более 0,3 МПа.

2.3.4. Обслуживающий персонал несёт ответственность за нарушение инструкций, относящихся к выполняемой ими работе, в установленном порядке.

2.4. Порядок установки (монтажа)

2.4.1. Установка котлов в помещении, не соответствующем безопасной эксплуатации согласно “Правил котлонадзора”, запрещается.

2.4.2. Специального фундамента для установки котла не требуется. Он устанавливается по уровню на бетонную подготовку под раму без крепления фундаментными болтами.

2.4.3. Монтаж котлов производится согласно общего вида котла и проектной документации на их установку котельной.

2.4.4. Производить разгрузку и транспортирование котла к месту установки осторожно, чтобы не повредить вспомогательное оборудование.

2.4.5. Производить электромонтаж, заземление котла и вспомогательного оборудования в соответствии с требованиями технической документации и ПУЭ.

2.4.6. Следить, чтобы при подключении всасывающих трубопроводов, они были тщательно очищены от грязи, песка, окалины.

2.4.7. Производить подключение трубопроводов так, чтобы усилия от деформации не передавались на насос. Всасывающие трубопроводы выполнять по возможности короткими.

2.4.8. Для пуска котла необходимо установить его на место (согласно проекта котельной), подсоединить электрическое питание к блоку управления и к электродвигателю насоса соблюдая требования ПУЭ и ПТЭ, подвести трубопровод топлива, питательной воды, паропровод и подсоединить патрубков выхода газов к дымовой трубе, трубопроводы дренажа и продувки.

Примечание: некоторые комплектующие на время транспортировки сняты с котла и находятся в местах, указанных в комплектности. Неустановленные комплектующие установить согласно чертежа общего вида котла.

2.5. Подготовка котла к работе

2.5.1. Пуск и наладку котла должна производить специализированная наладочная организация. По окончании наладки администрация предприятия должна получить от наладочной организации режимную карту и технический отчет о наладке котла.

2.5.2. Подготовка котла к работе заключается в комплексном техническом осмотре, щелочении и испытании на паровую плотность.

2.5.3. При комплексном осмотре производится :

- осмотр собственно котла(топки, экранных поверхностей, обшивки и т.д.);

- осмотр и опробование, путем кратковременного пуска вспомогательного оборудования;
- проверка установки датчиков и их соединений.

2.5.4. Щелочение котла производится для очистки внутренних поверхностей котла от возможных загрязнений, а также для создания на поверхностях металла защитной пленки.

2.5.5. Продолжительность щелочения и количества реагентов зависит от степени и характера загрязнений.

2.5.6. Щелочение производит пуско – наладочная организация по разработанной ей программе. При этом следует руководствоваться “Рекомендациями по щелочению и химической промывке котла”. (Приложение 1).

2.5.7. Испытания котла на паровую плотность производится с целью выявления утечек пара и воды, которые могут появиться вследствие тепловых расширений и деформаций.

2.5.8. Испытания котла на паровую плотность можно выполнять в конце щелочения без предварительной остановки котла для промывки поверхностей нагрева, если с момента изготовления прошло не более 12 месяцев и при внутреннем осмотре не обнаружено ржавчины или имеются отдельные ее вкрапления.

2.5.9. Регулировка предохранительных клапанов производится наладочной организацией. Предварительно необходимо отключить защиту котла по превышению давления, установив переключку на соответствующие клеммы блока БУС. При срабатывании предохранительного клапана уровень воды в котле подымается вверх, а при закрытии – быстро падает. Необходимо оперативно и своевременно производить подпитку котла. Предохранительные клапаны регулируются: контрольный – на 0,82МПа, рабочий – на 0,83МПа. Регулируется сначала рабочий клапан, а затем контрольный. Поднастройка производится согласно паспорта предохранительного клапана. После проверки работы клапанов включить защиту(снять установленную до проверки переключку). После регулировки клапаны опломбировать. О проведенной регулировке и испытании предохранительных клапанов составляется акт.

2.5.10. При комплексном осмотре, кроме работ, указанных в п.2.5.3. необходимо:

- произвести наружный осмотр приборов и блоков управления;
- проверить сопротивление изоляции всех электрических приборов системы автоматики и внешних цепей с помощью мегомметра ($I=500В$, $R=20МОм$);
- включение системы автоматики производится согласно указаниям „Инструкции по эксплуатации щита ”;

- проверить отсутствие заглушек на всех патрубках, паропроводах, на питательной и продувочной линиях;
- проверить на легкость вращения от руки валы всех установленных вращающихся механизмов;
- проверить штоки арматуры;
- проверить надежность заземления котла и всего электрооборудования;
- проверить исправность манометров, срок их проверки и наличие на них пломб или клейм;
- проверить наличие воды и топлива в расходных баках в питательном баке;
- проверить отсутствие в топке и газоходе посторонних предметов;
- заполнить котел водой до отметки низшего уровня(при открытом воздушнике).

2.6. Порядок работы.

2.6.1. Произвести заполнение котла водой, убедившись, что паровое пространство котла сообщено через трехходовой кран с атмосферой. Температура питательной воды должна быть не ниже +5°C.

2.6.2. Продолжительность заполнения котла водой и ее температура должны быть указаны в распоряжении на растопку, записанном в сменном журнале лицом, ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию котла.

2.6.3. Перед растопкой котла должна быть произведена вентиляция топки в течении 10-15 мин.

2.6.4. Растопка котла должна производиться дровами в течении 60 мин при закрытом паровом вентиле.

2.6.5. Для удаления воздуха из котла во время растопки трехходовой кран манометра должен находиться в положении, при котором паровое пространство котла сообщено с атмосферой. Когда из трехходового крана начнет выходить пар, его необходимо перевести в положение, при котором паровое пространство котла сообщается с манометром.

2.6.6. Растопка котла производится следующим порядке:

- по истечении времени необходимого для вентиляции топки ввести в топку горящий растопочный факел, зажечь дрова;
- при повышении давления в котле до 0,1-0,3 МПа (1-3 кгс/см²) необходимо продуть уровнемерную колонку,
- манометр и водоуказательные стекла;

- при давлении пара в котле 0,4МПа(4кгс/см²),нажать кнопку «Пуск», обеспечить подачу топлива, открыв сначала пар и далее мазут (нефть);
- после зажигания факела отрегулировать подачу воздуха, добиваясь устойчивого горения;

2.6.7.Расжигая форсунку, не стоять против топки, чтобы не пострадать от случайного выброса пламени.

2.6.8.Подтягивание люков и лючков во время растопки котла должно производиться осторожно при давлении не более 0,3МПа(3кгс/см²), в присутствии лица, ответственного по котельной.

2.6.9.В период запуска котла, при повышении уровня воды до высшего допустимого уровня, производить периодически (не менее 3-4раз) продувку котла. При этом необходимо следить, чтобы уровень воды в котле не опускался ниже низшего допустимого уровня.

2.6.10.Постепенно поднять давление пара в котле до рабочего 0,78-0,8МПа(7,8-8кгс/см²). В процессе разогрева котла и подъема давления убедиться в исправности котла, системы трубопроводов, всего вспомогательного оборудования.

2.6.11.При достижении рабочего давления следует провести проверку предохранительных клапанов, предварительно отключив защиту котла по повышению давления.После проверки работы клапанов включить защиту котла.

Примечание.Допускается производить растопку котла на дизельном топливе или соляровом масле, распыливая его сжатым воздухом давлением 0,4МПа(4,0кгс/см²).

2.7.Работа котла.

2.7.1.При приемке смены оператор обязан принять котел от предыдущей смены, лично осмотреть и проверить его исправность. Проверить исправность манометров (установкой стрелки на нуль), водоуказательных приборов, питательных насосов. Приемку и сдачу смены записать в сменный журнал.

2.7.2.Во время дежурства оператор должен следить за исправностью всего оборудования котельной и строго соблюдать установленный режим работы котла.

2.7.3.Выявление в процессе работы оборудования неисправности должны записываться в сменном журнале. Если неисправность устранить невозможно, то необходимо об этом сообщить начальнику котельной или лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию котлов.

2.7.4.Особое внимание во время работы котла парового необходимо обращать:

- на уровень воды в котле и наличие воды в питательном баке;
- на поддержание в котле заданного давления пара, которое не должно быть выше 0,8МПа;
- на устойчивость горения, которое должно происходить без пульсаций, хлопков, отрыва факела и дымления.

2.7.5.Проверку исправности действия водоуказательных приборов продувкой следует производить не реже одного раза в смену с записью в сменном журнале.

2.7.6.Проверку исправности действия манометров с помощью трехходового крана следует производить не реже одного раза в смену с записью в сменном журнале.

2.7.7.Проверку предохранительных клапанов принудительным подрывом проводить не реже одного раза в смену. Работа котла с неисправными и неотрегулированными клапанами запрещается.

2.7.8.Исправность питательных насосов должна контролироваться постоянно.

2.7.9.Периодическую продувку котла необходимо производить в сроки, установленные администрацией котельной на основании рекомендаций наладочной организации по ведению водно – химического режима котла, но не реже одного раза в смену.

Время проведения продувки и ее продолжительность записываются в журнале.

2.7.10.О предстоящей продувке котла необходимо ставить в известность персонал котельной, а также лиц, работающих по ремонту соседних котлов. До продувки котла следует убедиться в наличии воды в питательном баке, а также в том, что котлы, находящиеся в ремонте или очистке, отглушены от общих продувочных линий.

Начинать продувку, когда уровень воды в котле находится на отметке, близкой к ВРУ. Открывать и закрывать вентили продувки следует осторожно и постепенно. Во время продувки необходимо наблюдать за уровнем воды в котле, не допуская его снижения до НАУ. При возникновении в продувочных линиях гидравлических ударов, вибрации трубопроводов продувку следует немедленно прекратить, выяснить и устранить неисправности. По окончании продувки котла необходимо убедиться, что запорные вентили на продувочной линии надежно закрыты.

2.7.11.Запрещается производить продувку при неисправной продувочной арматуре, открывать и закрывать продувочную

арматуру ударами молотка или другими какими – либо предметами, а также при помощи удлиненных рычагов.

2.7.12. При вскипании (вспенивании) воды в котле, что обнаруживается резким колебанием уровня, частым включением и отключением питательных насосов, может также сопровождаться “бросками” воды и пены в паропровод, парением арматуры, гидравлическими ударами и пробиванием прокладок во фланцах, необходимо:

- прекратить подачу топлива;
- провентилировать котел;
- открыть продувку котла;
- отобрать пробы котловой воды и далее действовать по указанию старшего по смене.

Вспенивание может происходить при:

- резким увеличением расхода пара и снижению давления в котле;
- повышении солесодержания или щелочности котловой воды.

2.7.13. В связи с тем, что щелочение на всегда обеспечивает полной чистоты поверхностей нагрева котла, необходимо в течении первого месяца эксплуатации вести повышенную продувку котла (примерно в 2 раза против расчетной) для удаления загрязнений.

2.7.14. Вентили и краны на всех трубопроводах следует открывать медленно и осторожно. Открыв полностью вентиль, во избежание заклинивания и заедания штока необходимо повернуть маховик в обратную сторону на пол – оборота.

2.7.15. Расход топлива не должен превышать указанного в режимной карте. Котел паровой должен работать без дыма, наличие которого указывает на плохое сгорание топлива. Работа котла с дымлением запрещается.

2.7.16. Удаление с поверхностей нагрева отложений обдувкой должно производиться в сроки, установленные администрацией. Обдувку конвективного пучка производят обдувочным аппаратом при минимальной нагрузке и максимальном давлении в котле. О проведении обдувки котла должен быть предупрежден обслуживающий персонал во избежание ожогов.

Оператор обязан перед включением обдувочного аппарата тщательно проверить соединение резинового шланга со штуцерами и только после этого медленно открыть вентиль паропровода. Обдувка должна быть немедленно прекращена, если во время её проведения выявится неисправность котла или обдувочного устройства.

2.7.17. При эксплуатации котла парового, а также после ремонта или поднастройки датчиков системы управления необходимо производить проверку защиты котла по упуску воды, превышению давления, уменьшению разрежения.

Проверка защиты по упуску воды производится на работающем котле в следующем порядке:

- медленно открыть продувочный вентиль уровнемерной колонки. Через 10-15сек. закроется отсечной клапан и включится звуковая и световая сигнализация аварии;
- закрыть продувочный вентиль уровнемерной колонки и снять сигнализацию аварии. Через 10-15сек. уровень воды сравняется с уровнем воды в котле.
- поставить рычаг отсечного клапана в положение «открыто».
- произвести растопку котла.

Проверка защиты по превышению давления пара производится в следующем порядке:

- необходимо поднять давление пара до 0,84МПа(8,4кгс/см²);
- убедившись в том, что защита сработала, снизить давление до рабочего путем периодической продувки котла и подкачки воды;
- произвести растопку котла.

Проверка защиты по понижению разрежения в топке котла производится в следующем порядке:

- отключить импульсную линию от датчика разрежения обеспечив плюсовое значение давления на датчик. Через установленное в блоке управления время задержки должен закрыться отсечной клапан и включиться звуковая и световая сигнализация аварии;

2.8. Остановка котла парового.

Остановка котла во всех случаях, за исключением аварийного, производится по распоряжению лица, ответственного за котельную.

При остановке котла необходимо:

- поддерживать уровень воды в котле выше среднего рабочего положения;
- прекратить подачу топлива в топку, для чего закрыть топливный вентиль форсунки;
- отключить котел от трубопроводов после прекращения горения в топке. Если после отключения котла от паропровода давление

в котле повышается, подпитать котел выше среднего рабочего положения и произвести небольшую продувку;

-произвести расхолаживание котла и спуск воды из него в порядке, установленном администрацией;

-проветилировать топку и газоход в течении 10-15мин;

2.8.1. Аварийная остановка котла.

2.8.1.1. Обслуживающий персонал обязан в аварийных случаях немедленно остановить котёл и сообщить об этом начальнику котельной или лицу, заменяющему его, в частности, если:

1. Обнаружена неисправность предохранительных клапанов;
2. Давление поднялось выше допустимого более чем на 10% и продолжает расти, несмотря на прекращение подачи топлива и усиленное питание котла водой;
3. Произошёл упуск воды из котла (ниже нижней кромки водоуказательного стекла). Подпитка котла водой при этом категорически запрещается;
4. Уровень воды быстро снижается, несмотря на усиленное питание котла водой;
5. Уровень воды поднялся выше верхней кромки водоуказательного стекла и продувкой котла не удаётся снизить его;
6. Вышел из строя питательный насос;
7. Прекращено действие водоуказательных приборов;
8. В основных элементах котла (барабанах, коллекторах, паровых и питательных трубопроводах, арматуре) обнаружались трещины, выпучины, нарушение целостности сварных швов;
9. Исчезло напряжение на контрольно – измерительных приборах и устройствах автоматического управления;
10. Возник пожар в котельной или загорелась сажа в газоходе, угрожающие обслуживающему персоналу и котлу;
11. Не работает система автоматического регулирования и защиты котла;
12. В работе котла замечены непонятные явления (ненормальный шум, удары, стук и т. п).
13. Манометр показывающий давление пара, вышел из строя и заменить его невозможно;
14. Погас факел в топке.

2.8.1.2. Причины аварийной остановки котла должны быть записаны в сменном журнале.

2.8.1.3. При аварийной остановки котла необходимо:

а) отключить подачу топлива ;

б) закрыть вентиль подачи пара на форсунку;

- в) отключить котёл от главного паропровода;
- г) выпустить пар через приподнятые предохранительные клапаны или через вентиль подачи пара на форсунку.

2.8.1.4. В случае возникновения в котельной пожара персонал должен немедленно вызвать пожарную охрану и принять все необходимые меры к тушению, не прекращая наблюдения за котлом. Если пожар потушить невозможно, необходимо остановить котёл в аварийном порядке, усиленно питая его водой и выпуская пар в атмосферу (вне помещения).

2.9. Водный режим и его химический контроль.

2.9.1. Водный режим должен обеспечивать работу котла и питательного тракта без повреждения их элементов, вследствие отложений накипи и шлама или в результате коррозии металла, а также обеспечить получение пара надлежащего качества.

Безнакипный режим котла должен обеспечиваться устройством докотловой обработки воды. Добавляемая вода должна проходить обработку в водоподготовительной установке, которая должна обеспечить осветление и умягчение её.

Нормы качества питательной и котловой воды устанавливаются специализированной организацией, но не должны быть выше значений, указанных в таблице 3.

Вид воды	Показатели	Размерность	Предельное значение
Питательная	Прозрачность по шрифту, не менее	см	30
	Общая жесткость	мкг-экв/л	30
	Содержание нефтепродуктов	мг/л	5
	Значение рН (при 25°С)	---	8,5 – 10,5
Котловая	Солесодержание, не более	мг/л	2000±500

Поддержание нормированного солесодержания котловой воды должно осуществляться путем организации продувки котла. Отбор проб котловой воды производить из штуцера на линии дренажа из водоуказательных стекол, а пара на паропроводе за главной паровой задвижкой. Отбор проб пара и воды производить, используя холодильник отбора проб.

2.9.2. Химический контроль за водой и паром в котельных основным своим назначением имеет: обеспечить безаварийную и экономичную эксплуатацию всех элементов тепловой схемы энергетической установки и в первую очередь самих паровых котлов.

2.9.3. Химический контроль осуществляется производством текущего оперативного контроля за всеми стадиями водоподготовки, водохимического режима котлов и теплообменных

аппаратов, а также углубленного периодического контроля за всеми типами вод от исходной до конденсата пара с целью фиксации фактического режима энергоустановки в целом.

2.9.4.Рекомендуется организовать отбор среднесуточных проб катионированной и питательной воды с производством в дневную смену их анализа. Углубленный периодический контроль должен давать четкое количественное представление о составе исходной воды, динамики изменений этого состава в тракте котельной и системе водоподготовки в годовом разрезе, качестве конденсата, возвращаемого из каждого теплообменного аппарата в питательную систему котлов и качества пара, выдаваемого котлами.

2.9.5.Данные анализов, в том числе среднесуточных проб, должны давать возможность правильных расчетов таких показателей, как влажность пара, расход воды на собственные нужды водоочистки, количество возврата конденсата в питательную систему котла, эффективность работы обескислораживающей установки. Данные анализа периодического контроля помогают установить основные показатели работы водоподготовительной установки: удельный расход реагентов, их дозу и качество, емкость поглощения катионитов, грязеемкость фильтрующих материалов, глубину освобождения воды от отдельных загрязнений и т.д.

2.10.Техническое освидетельствование.

2.10.1.Техническое освидетельствование производится с целью установки исправности котла и его элементов и возможности его дальнейшей безопасной эксплуатации.

2.10.2.Порядок и сроки технического освидетельствования инспектором котлонадзора подробно изложены в разделе 10.2. “Правил котлонадзора”.

2.10.3.Администрация предприятия – владельца котла обязана самостоятельно проводить:

а) внутренний осмотр не реже чем через 12 месяцев(после каждой очистки внутренних поверхностей или ремонта элементов котла, перед предъявлением котла к освидетельствованию инспектору котлонадзора и т.д.);

б) гидравлическое испытание рабочим давлением каждый раз после вскрытия барабанов, коллектора или ремонта котла, если характер и объем ремонта не вызывают необходимости внеочередного освидетельствования.

2.10.4.Целесообразно проводить внутренний осмотр котла по окончанию отопительного сезона или снижения потребности в паре. Это позволяет комплексно оценить состояние элементов котла,

состояние его внутренних поверхностей и своевременно запланировать комплекс мероприятий по поддержанию его работоспособности, надежности и т.д. с целью обеспечения дальнейшей его безопасной эксплуатации.

2.10.5. Перед внутренним осмотром до начала проведения работ должны быть выполнены следующие мероприятия:

а) подготовлено распоряжение по котельной о выводе котла в резерв и подготовке его к внутреннему осмотру;

б) подготовлен наряд на подготовку котла к внутреннему осмотру, где должны быть указаны технические мероприятия, обеспечивающие безопасность при проведении работ по внутреннему осмотру, а именно:

- порядок отключения котла от общего паропровода, дренажных и продувочных линий с указанием места установки заглушек (заглушки должны быть установлены между фланцами, и иметь выступающую часть - “хвостик”, позволяющую удостовериться, что котел отключен);
- порядок отключения от топливной системы;
- указание о снижении давления в котле и спуске воды;
- указание о разборке электрических схем приводов электрооборудования ;
- о состоянии вентилях и задвижек (закрыто, открыто);
- о вывешивании плакатов безопасности и т.д.

2.10.6. После отключения котла и спуска из него воды, необходимо:

- открыть верхний и нижний барабаны;
- снять топочное устройство и переходник;
- подготовить переносное освещение с источником питания на 12 В.

2.10.7. Произвести осмотр:

- топки котла, используя при этом амбразуру фронта;
- верхнего и нижнего барабанов;
- труб конвективного пучка, используя при этом введённую через люк нижнего барабана лампочку (осмотр труб производить из верхнего барабана);
- верхнего и нижнего коллекторов экрана, используя при этом лампочку.

2.10.8. При этом осмотре обратить внимание на выявление возможных дефектов: трещин, выпучин, коррозионных повреждений с внутренней и наружной сторон, разрушений обмуровки, отложений накипи и т. д.

2.10.9. По результатам внутреннего осмотра принимается решение по очистке внутренних поверхностей, объёме ремонта элементов котла и т. д.

Результаты внутреннего осмотра записываются в «Ремонтный журнал».

2.10.10. После выполнения работ по очистке котла и его ремонта (не требующего досрочного технического освидетельствования) администрация котельной проводит повторный внутренний осмотр котла, гидравлическое испытание рабочим давлением и делает соответствующие записи в паспорте котла и «Ремонтном журнале». В паспорте о проведённом внутреннем осмотре и гидравлическом испытании с указанием разрешённого рабочего давления с подписью лица, ответственного за безопасную эксплуатацию котла. В «Ремонтном журнале» - о проведённой работе по очистке и ремонте котла.

2.11. Контроль износа элементов поверхностей нагрева.

2.11.1. Для предупреждения аварий, связанных с утонением стенок труб, коллекторов, барабанов, вследствие сернистой и стояночной коррозии всех типов, необходимо при ежегодных технических освидетельствованиях, проводимых администрацией котельной, производить контроль износа поверхностей нагрева котлов, эксплуатируемых более 2 –х лет.

2.11.2. Основными дефектами и повреждениями элементов поверхностей нагрева являются:

- дефекты в сварных соединениях;
- коррозия на наружных и внутренних поверхностях;
- окалинообразование на наружных поверхностях;
- свищи, выпучины, разрывы труб.

2.11.3. Коррозия наружных поверхностей происходит под воздействием на металл слабоконцентрированной серной кислоты, образующейся при взаимодействии SO_3 и водяных паров, и конденсирующихся на поверхности труб при температуре стенок ниже точки росы дымовых газов.

2.11.4. Коррозия внутренних поверхностей происходит под воздействием коррозионных газов (O_2 , CO_2) с металлом. При содержании железа в питательной воде более 400мкг/л возможна подшламовая язвенная коррозия, протекающая под железистоокисными отложениями.

2.11.5. Окалинообразование на трубах происходит из – за нагрева до температуры, превышающей расчетную, по причине повышенного термического сопротивления стенки трубы, вследствие значительных отложений накипи с внутренней стороны

или вследствие перегрева металла труб по причине кратковременных упусков воды из – за небрежной эксплуатации котла.

2.11.6. Контроль производить внешним осмотром, легким обстукиванием наружных поверхностей, доступных к осмотру труб и измерением толщины стенок труб. При контроле необходимо выбирать участки труб, имеющие наибольшую вероятность подвергаться износу и коррозии (первый ряд со стороны топки труб конвективного пучка возле нижних гибов), трубы топочной камеры, заднего экрана.

2.11.7. Измерение толщины стенки производить одним из способов:

- ультразвуковыми толщиномерами;
- засверловкой отверстий \varnothing 8 – 10 мм с последующим измерением толщины стенки;
- вырезкой участков труб длиной 200 – 400 мм.

Толщина стенок труб должна быть не менее расчетной согласно расчета на прочность с учетом прибавки на коррозию, но не менее 1,5 мм. При толщине стенки труб менее 1,5 мм трубы подлежат замене.

2.11.8. На предприятиях, где в результате длительной эксплуатации не наблюдалось интенсивного износа труб поверхностей нагрева, контроль толщины стенки труб можно производить при капитальных ремонтах, но не реже одного раза в 4 года.

2.11.9. Результаты контроля должны заноситься в “Ремонтный журнал” или паспорт котла. При контроле толщины стенки методом засверловки или вырезкой участков труб с последующим восстановлением, необходимо приложить документы, подтверждающие качество сварки и применяемых материалов.

2.12. Характерные неисправности и методы их устранения.

2.12.1. Основную опасность парового котла представляет его взрыв. Под взрывом имеют в виду такое нарушение качества стенки барабана или коллектора котла, при котором давление внутри его мгновенно выравнивается с атмосферным. Источником разрушительной силы взрыва парового котла служит теплота воды, выделенная в результате падения давления в момент взрыва стенки барабана или коллектора. Мгновенно образовавшийся за счет выделенной теплоты пар, расширяясь, производит большие разрушения. Основными причинами взрыва паровых котлов могут быть:

1) общая изношенность котла, выражающаяся в том. Что с течением времени стенки элементов поверхностей нагрева котла утрачивают свои первоначальные механические свойства;

Необходимо своевременно производить все виды контроля (согласно требований “Правил” и инструкций) и содержать котел в исправном состоянии.

2) упуск воды (одна из основных причин взрыва);
понижение уровня воды в паровом котле могут произойти из – за несвоевременного и недостаточного питания водой котла вследствие выхода из строя системы автоматики, неисправности водоуказательных приборов, в результате неисправности питательных насосов и как следствие образовавшейся в трубной системе течи.

При понижении уровня воды ниже нормального необходимо:

- продуть водоуказательные приборы;
- проверить состояние продувочной и дренажной арматуры;
- проверить давление на нагнетательном трубопроводе.

При дальнейшем понижении уровня ниже низшего допустимого уровня и не срабатывании системы автоматики необходимо остановить котел в аварийном порядке.

3) Повышение давления выше допустимого;

Причинами повышения давления могут быть:

- заклинивание рычагов предохранительных клапанов;
- неисправность предохранительных клапанов и манометров.

В этом случае необходимо при усиленном питании котла водой уменьшить подачу топлива и если давление продолжает расти и дошло до красной черты по манометру, остановить котел в аварийном порядке.

2.12.2. Характерные неисправности манометров, указателей уровня арматуры и методы их устранения.

№ п/п	Основные Неисправности	Возможные причины возникновения	Способы устранения
1	2	3	4
1	При отключении манометра стрелка не становится на нуль.	Остаточная деформация латунной трубки манометра, которая образовалась вследствие попадания в нее пара.	Заменить манометр.
2	Стрелка манометра движется рывками.	Повреждение передаточного механизма манометра.	То же.
3	Запотевание циферблата.	Повреждение латунной трубки манометра.	То же.

4	Стрелка сбита с оси или заскочила за шрифт. Шестеренка соскочила с зубчатого сектора.	При проверке манометра, произошел гидравлический удар.	То же.
5	Стрелка движется медленно во время проверки без контрольного манометра.	Частичное засорение проходного отверстия крана или штуцера манометра.	Прочистить проходные отверстия штуцера и манометра.
6	Пропуск пара или течь резьбовых соединений.	Неплотности в резьбовых соединениях.	Подтянуть резьбовое соединение; заменить уплотнители.
УКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ВОДЫ			
7	Пропуск пара и неправильные показания уровня.	Неплотности колонки: при парении вентиля верхней головки уровень в водоуказательном приборе выше действительного уровня в барабане котла.	Уплотнить колонку
8	Все стекло заполнено водой.	Засорение парового крана.	Продуть паровой кран (стекло).
9	Уровень воды в стекле неподвижен или медленно повышается.	Засорение водяного крана.	Продуть водяной кран (стекло).
10	Пропуск пара в водоуказательном стекле.	Неправильная установка стекла.	Переставить стекло. Установить новую прокладку.
11	Разрушение водоуказательных стекол.	Перекося стекол, наличие трещин.	Устранить перекося, установить стекло без дефектов.
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ.			
12	Пропуск пара в клапане.	Износ клапана и седла. Перекося клапана. Попадание посторонних предметов под клапан.	Протереть клапан и седло. Посадить клапан на место. Продуть клапан.
13	Запаздывание подъема клапана при превышении допустимого давления.	Прикипание клапана к седлу.	Предварительно произвести подрыв клапана вручную. Очистить и протереть уплотнительные поверхности.
ВЕНТИЛИ.			

14	Пропуск пара (воды) в вентиле.	Коррозия уплотнительных поверхностей тарелки и седла.	Проточить и притереть тарелку и седло. Заменить тарелку.
15	Пропуск пара через сальник.	Перекося тарелки вследствие большого зазора между втулкой седла и направляющими тарелки. Недостаточно затянута крышка. Износилась набивка. Между тарелкой и седлом попало твердое тело.	Равномерно подтянуть болты крышки. Заменить набивку. Несколько раз открыть-закрыть вентиль. Если не устранится-разобрать и удалить твердое тело.
16	Туго вращается шпindel.	Недостаточная смазка.	Смазать резьбу маслом с графитом
17	Срыв резьбы шпинделя.	Применялась удлинительная ручка.	Заменить шпindel. Не применять удлинительной ручки.

2.13. Техническое обслуживание и ремонт

2.13.1. Техническое обслуживание котла и вспомогательного оборудования предназначено для обеспечения нормальной работы оборудования, удлинению сроков службы без снижения его качественного состояния и позволяет получить информацию о состоянии оборудования, планировать мероприятия по поддержанию работоспособности котла.

2.13.2. Водоуказательные приборы.

Водоуказательные приборы следует содержать в чистоте и исправности. Краны должны легко открываться. Уровень воды в приборе должен слегка колебаться. Прекращение такого колебания свидетельствует о том, что краны закрыты или засорены. Из арматуры не должны выделяться вода и пар. Исправность водоуказательных приборов проверяется продувкой, которую необходимо проводить не реже одного раза в смену. Кроме того, продувать приборы следует во всех случаях засорения их. В рабочем положении водоуказательного прибора паро – водозаборные краны открыты, а спускной – закрыт.

Если парозаборный кран перекрыт или засорен, уровень воды в стекле будет сначала неподвижен, а затем будет медленно повышаться вследствие конденсации пара. При обнаружении засорения кранов необходимо произвести их продувку, а при необходимости поочередно прочистить каналы. Прочистить каналы водоуказательных приборов в такой последовательности:

- закрыть паро- и водозапорные краны и открыть спускной;
- выкрутить пробку против неисправного крана;
- став со стороны, во избежание ожога, ввести в отверстие крана изогнутую медную проволоку;
- медленно открывая кран, прочистить его каналы до появления из парозапорного крана пара, а из водозапорного – воды;
- после прочистки закрыть кран, по ходу резьбы подмотать уплотнение и ввинтить пробку;
- медленно открывая парозапорный кран, прогреть стекло паром;
- открыть водозапорный кран и закрыть спускной;
- произвести продувку стекла.

2.13.3. Пароводяная арматура.

Для предупреждения повреждения арматуры и продления сроков ее эксплуатации необходимо:

- не допускать течей и парений во фланцевых соединениях и сальниках, вовремя производить подтяжку ослабленных болтовых соединений и сальников, производить систематическую смазку шпинделей;
- не применять чрезмерных усилий при открытии и закрытии арматуры;
- при замене арматуры правильно ее устанавливать (на корпусе имеется стрелка, указывающая направление движения среды);
- при ремонте арматуры обратить внимание на износ отдельных ее деталей с целью определения пригодности их к дальнейшей эксплуатации;
- открывать и закрывать запорный вентиль питательного трубопровода медленно и осторожно во избежание гидравлических ударов в питательной линии;
- после полного открытия пароводяной арматуры, особенно подверженной большим температурным колебаниям, маховик повернуть на пол – оборота вправо во избежание заедания вследствие теплового расширения;
- применять сальниковую набивку, соответствующую условиям работы арматуры.

2.13.4. Техническое обслуживание средств управления, горелочного устройства, питательного насоса, предохранительных клапанов, датчиков, исполнительных механизмов, проверку сигнализации и автоматических защит производить согласно их эксплуатационных документов в соответствии с графиком и

инструкцией, утвержденной главным инженером предприятия, эксплуатирующего котел.

2.13.5. Рекомендации по ремонту котла.

2.13.5.1. Администрация предприятия – владельца котла должна обеспечивать своевременный ремонт котлов по утвержденному графику планово – предупредительного ремонта (графику ППР). Ремонт должен выполняться по техническим условиям и технологии, разработанной до начала выполнения работ, в соответствии с требованиями “Правил котлонадзора”. На основании графика ППР устанавливается вид и периодичность ремонта.

2.13.5.2. Различают следующие виды ремонта котельного оборудования:

- текущий ремонт проводят с целью обеспечения нормальной работы котла из вспомогательным оборудованием с номинальными параметрами не реже одного раза в год. При текущем ремонте производится ремонт или замена изношенных труб деталей или сборочных единиц, составление предварительной дефектной ведомости, осмотр и очистка водоуказательных стекол от возможных отложений шлама и т.д.
- средний ремонт предусматривает разборку отдельных сборочных единиц для осмотра, чистки деталей и устранения обнаруженных дефектов с заменой вышедших из строя частей.
- капитальный ремонт включает в себя наружный и внутренний осмотры с проверкой составления и определения степени износа поверхностей нагрева трубопроводов, арматуры, изоляции, замену и реконструкцию поверхностей нагрева, наружную и внутреннюю чистку и т.д. Средний срок службы между капитальными ремонтами 5,5 лет. Допускается удлинение периода между ремонтами, если по своему состоянию котел может обеспечить дальнейшую надежную работу(определяется при ежегодных технических освидетельствованиях);
- восстановительный ремонт проводится с целью ликвидации последствий аварий или длительного бездействия котла.

2.13.5.3. Кроме указанных выше ремонтов, необходимо во время эксплуатации проводить межремонтное обслуживание котла и вспомогательного оборудования, включая в себя уход за оборудованием (регулярный осмотр, смазка, устранение мелких неисправностей и т.д.) в период его эксплуатации.

2.13.5.4.В процессе эксплуатации возможны в барабанах котлов возникновения трещин и коррозионных разъеданий металла. Коррозионные повреждения могут появляться в местах скопления влаги в период останова котла (верхний и нижний барабаны в случае слива воды), в области границы раздела пар – вода (верхний барабан), а также скопления шлама в нижнем барабане.

С наружной стороны следует обратить внимание на возможные коррозионные поражения на верхней части, а также крышки люка нижнего барабана. Трещины могут встречаться на верхней и наружной поверхностях барабанов, ориентированные вдоль его оси, в сварных швах барабанов, в месте приварки защитной рубашки ввода питательной воды. Выборка трещин, обнаруженных в барабане, должна производиться только механическим путем. Подварка дефектного участка и наплавка выполняется в том случае, если толщина его стенки после выборки дефектов будет меньше расчетной. Исправленные сварные швы и наплавки должны быть подвергнуты 100% внешнему осмотру, ультразвуковому контролю или просвечиванию.

2.13.5.5.Замена вышедшей из строя трубы или установка заглушки производится в следующем порядке:

- обрезается труба сверху и снизу на расстоянии 40 – 60мм от места вварки;
- высверливаются концы труб;
- зачищаются трубные гнезда (диаметр гнезда после высверливания и зачистки не должен превышать $52+0,5$ мм);
- вваривается новая труб или глушка;
- установка глушки производится доннышком внутрь водяного объема;
- допускается глушить до 15%кипятильных труб (запрещается глушить экранные трубы и трубы первого и последнего ряда конвективного пучка, а также несколько труб подряд).

2.13.5.6.Ремонт котла и его элементов должен выполняться специализированной организацией по технологии, разработанной до начала работ и утвержденной в установленном порядке.

2.14.Хранение и консервация

2.14.1.Хранение котла должно соответствовать условиям хранения 8(ОЖЗ) и 9(ОЖІ) по ГОСТ 15150.

2.14.2.Через каждые 6 месяцев хранения необходимо проверить состояние котла и при необходимости произвести переконсервацию. Переконсервацию комплектующего оборудования производить по истечении срока консервации,

указанном в сопроводительной документации на комплектующее оборудование.

2.14.3. Во время простоев котла, на внутренних поверхностях нагрева, находящихся во влажном состоянии интенсивно протекает стояночная коррозия. Для ее предупреждения рекомендуется осуществлять консервацию котла одним из следующих способов в зависимости от цели остановки котла и ее продолжительности:

а) помещением влагопоглощающих веществ в барабаны котла (при кратковременной или длительной остановке котла с необходимостью спуска воды – при плановых ремонтах или выводу котла в резерв). При кратковременной остановке котла после спуска воды из него с температурой 70 – 80°С и открытия люков барабанов, внутренние поверхности высушиваются путем принудительной обдувки горячим воздухом. Допускается вести высушивание путем разведения слабого огня в топке. При длительной остановке после спуска воды и сушки котла в барабанах на противнях разместить обезвоживающий реагент. В качестве такого можно использовать CaCl_2 , негашенную известь или силикагель из расчета 2кг на 1м³ водяного объема котла. При этом способе консервации котел может храниться длительное время при отрицательных температурах в помещении. Через каждые три месяца необходимо проверять состояние котла и реагента;

б) созданием на внутренних поверхностях поверхностей нагрева нерастворимой защитной пленки при помощи нитрата натрия (при кратковременной или длительной остановке котла с необходимостью спуска из него воды). Консервация осуществляется заполнением котла 15% раствором нитрата натрия с последующим его дренированием. Перед включением котла в работу пленка нитрата натрия должна быть удалена промывкой котла. Восстановление консервации котла снаружи (открытые патрубки) производится смазкой К – 17. Восстановление консервации вспомогательного оборудования и средств автоматики производить согласно указаний их эксплуатационных инструкций.

2.15. Транспортирование

2.15.1. Транспортирование котлов может производиться на любое расстояние без ограничений скорости следующими видами транспорта:

- железнодорожным – в соответствии с “Правилами перевозки грузов”, изд. “Транспорт”, Москва, 1977г.;
“Техническими условиями погрузки и хранения грузов”, изд. МПС, СССР, 1969г.;

- морским – в соответствии с “Общими специальными правилами перевозки грузов”, Морфлот, 1979г;
- автомобильным – в соответствии с “Правилами перевозки грузов автотранспортом”

5.16.2. На каждый котел предприятие – изготовитель оформляет отправочную документацию в установленном порядке.

Приложение 3

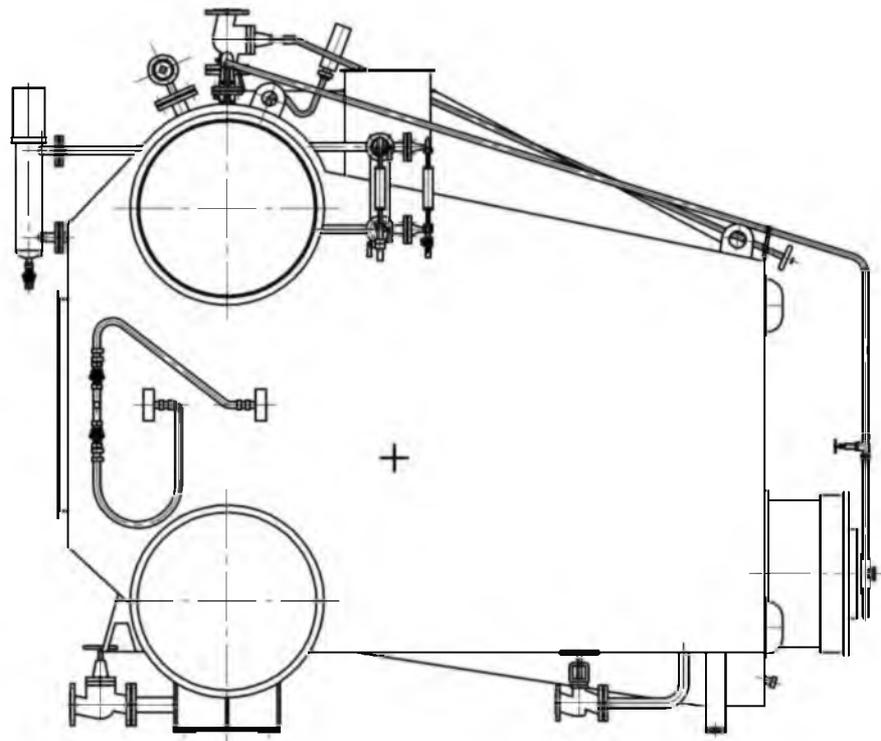
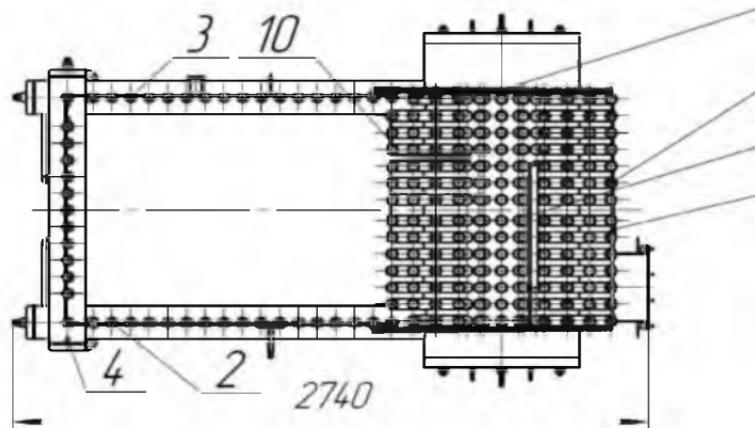
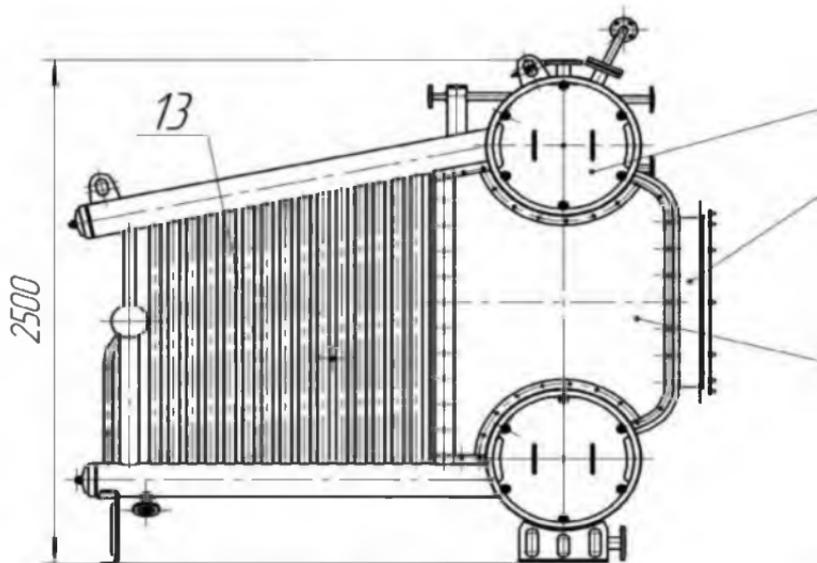


Рис.1 Котел паровой



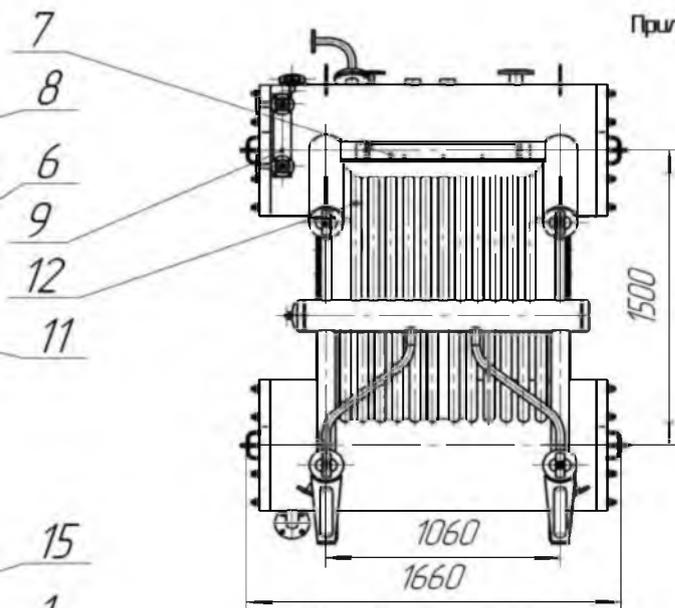


Рис.2 Система трубная

1. Пучок конвективный
- 2,3 Экран боковой
4. Коллектор поперечный
5. Перегородка
6. Коробка дымовая
7. Короб взрывного клапана
8. Люк в сборе
9. Колонка уравниваемая
10. Мембрана переднего экрана
11. Лист
12. Труба потолочного экрана
13. Мембрана
14. Лист задний
15. Лист

A-A

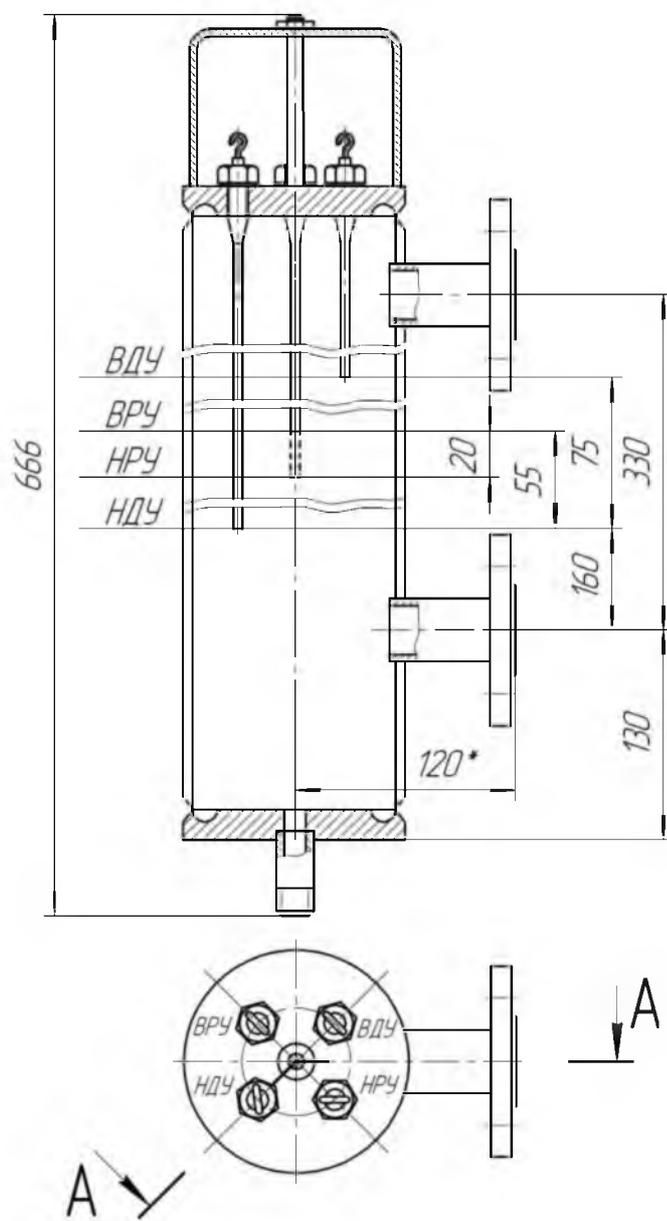
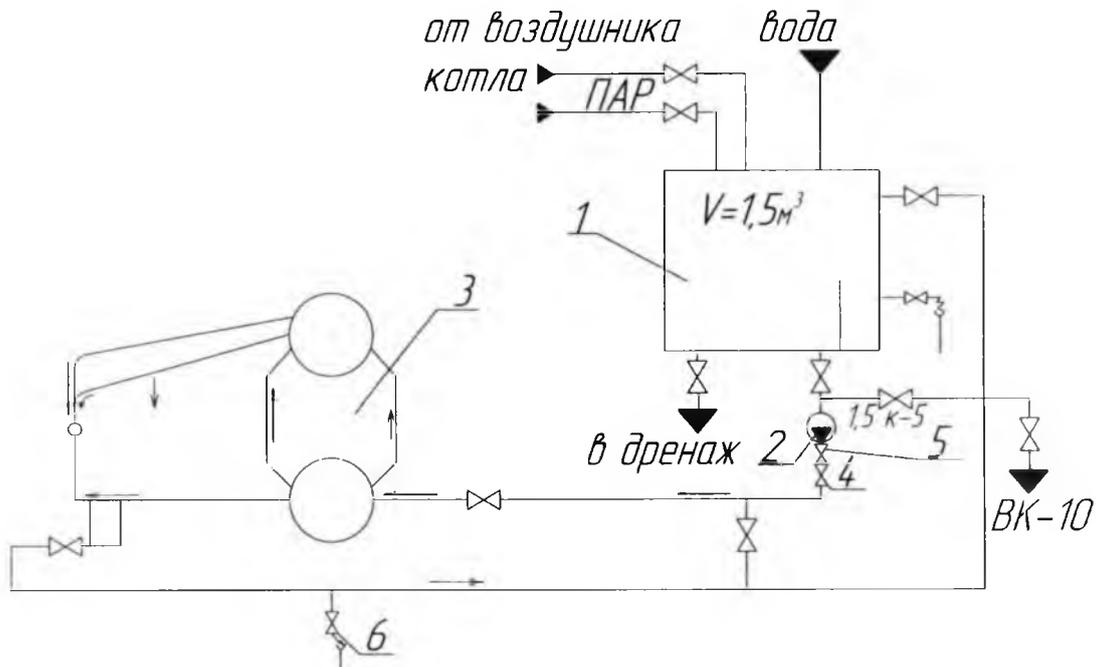


Рис.3 Коланка урбнемерная



1. Промывочный бак.
2. Насос.
3. Котел.
4. Арматура.
5. Обратный клапан
6. Пробоотборник.

Рис.4