



ЗАО «Теплоэнергетическая Компания»

Тел: (901) 595-43-87, 901-559-64-69

Тел/факс: +7 (496)572-4876, +7 (496) 573-9373, +7 (496)573-6324

mail@zavod-tek.ru, www.zavod-tek.ru
info@te-company.ru, www.te-company.ru

**КОТЕЛ ПАРОВОЙ
Е-2,5-0,9ГМ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Содержание

	Стр.
1.Техническое описание	4
1.1.Введение	4
1.2.Назначение и область применения	4
1.3.Технические данные	4
1.4.Состав, устройство и принцип работы котла	5
1.5.Контрольно – измерительные приборы	7
1.6.Маркировка и пломбирование	7
1.7.Упаковка котла	8
2.Инструкция по эксплуатации	8
2.1.Введение	8
2.2.Общие указания	9
2.3.Меры безопасности	9
2.4.Порядок установки(монтажа)	11
2.5.Подготовка котла к работе	11
2.6.Пуск котла	13
2.7.Работа котла	16
2.8.Остановка котла парового	18
2.8.1.Аварийная остановка котла	18
2.9.Водный режим и его химический контроль	19
2.10.Техническое освидетельствование	20
2.11.Контроль износа элементов поверхностей нагрева	22

2.12.Характерные неисправности и методы их устранения	23
2.13.Техническое обслуживание и ремонт	26
2.14.Хранение и консервация	29
2.15.Транспортирование	30
Приложение 1: Рекомендации по щелочению и химической промывке котла	31
Приложение 2: Методика регулирования предохранительных клапанов и контроля исправности пружин	35
Приложение 3: Рис. 1	39
Приложение 4: Рис. 2	40
Приложение 5: Рис. 3	41
Приложение 6: Рис. 4	42
Приложение 7: Рис. 5	43

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1.1. Введение

Настоящее техническое описание содержит сведения о назначении котла парового Е-2,5-0,9ГМ, его составе, технических данных и других сведений, необходимых для обеспечения полного использования технических возможностей изделия. При изучении следует дополнительно руководствоваться следующими документами:

- паспортом котла;
- паспортом на агрегат электронасосный;
- техническим описанием и инструкцией по эксплуатации горелочного устройства;
- инструкцией по обслуживанию блока автоматического управления;
- паспортами на тягодутьевые машины.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

1.2. Назначение и область применения.

Котел паровой Е-2,5-0,9ГМ принадлежит к типу вертикально-водотрубных двухбарабанных котлов с естественной циркуляцией.

Котел паровой рассчитан для работы на мазуте, дизтопливе и природном газе.

Котел паровой Е-2,5-0,9ГМ предназначается для выработки насыщенного пара рабочим давлением 0,8 МПа для потребления предприятиями промышленности, транспорта и сельского хозяйства для производственных и отопительных нужд.

Конструкция трубной системы котла выдерживает кратковременное давление в топке до 3000 Па и разрежение в топке до 400 Па. По устойчивости и воздействию температуры и влажности окружающего воздуха паровой котел изготавливается в климатическом исполнении УХЛ категории размещения 4 по ГОСТ 15150. Конструкция котла обеспечивает сейсмостойкость 6 баллов по шкале MSK-64.

1.3. Технические данные

	природ- ный газ	мазут дизтопливо
Номинальная паропроизводительность, т/ч	2,5	
Абсолютное давление насыщенного пара, МПа	0,9	
Расчетный расход топлива, м ³ /ч, кг/ч:	210	190
Давление газа перед блоком клапанов, КПа -горелка ГТБ-2; Р73 «UNIGAS»	8,0	

Давление топлива за блоком клапанов, МПа		
-горелка ГГМБ-2		0,2
Коэффициент полезного действия, %, не менее:		
- позиционное	89	87
- плавное	91	89
Температура питательной воды, °С(расчетная):	50±10	
Температура уходящих газов, °С	210	
Установленная электрическая мощность, кВт	12	
Масса котла, кг, не более	8100	
Габариты котла, мм, не более		
длина	4400	
ширина	3820	
высота	3600	

1.4.Состав, устройство и принцип работы котла

1.4.1.Состав котла

Котел паровой Е-2,5-0,9ГМ (рис.1) состоит из следующих основных узлов:

- система трубная, натрубная теплоизоляция с каркасом и обшивкой (1);
- система питания (2);
- лестница с площадкой (4);
- система управления (3).

1.4.2.Устройство котла

Трубная система (рис.2) выполненная в газоплотном исполнении с применением в качестве радиационной поверхности топки цельносварных экранов и состоит из следующих узлов:

- верхнего (2) и нижнего (3) барабанов, размещенных на одной вертикальной оси и соединенных между собой пучком труб, образующих конвективную поверхность нагрева(1);
- фронтального (4) и заднего экранов выполненных из гладких труб, соединенных между собой мембранами из полосы.

Экраны включены в циркуляционный контур посредством двух верхних(6) и двух нижних(7) коллекторов, вваренных в барабаны.

- «С» – образного экрана(8), выполненного из гладких труб с мембранами, закрывающего потолок, под и левую боковую стенку топочной камеры.

Верхние и нижние коллекторы фронтального и заднего экранов расположены в одной вертикальной плоскости, что обеспечивает хорошие условия для очистки от накипи и осмотра труб.

Для доступа к трубам фронтального и заднего экранов, а также для очистки и осмотра коллекторов на последних имеются лючки(9).

Доступ во внутреннюю часть барабанов, и к трубам конвективного пучка возможен благодаря люкам барабанов (10). Для направления потоков газов и улучшения условий теплообмена трубы конвективного пучка разделены перегородкой (11) из жаростойкой стали. С фронтальной и задней сторон конвективный пучок закрыт стальными жаростойкими листами (12), закрепленными при помощи приваренных шпилек.

Такое исполнение обеспечивает доступ в газоходы пучка для очистки труб, а также в случае необходимости замены газовой направляющей перегородки.

На верхнем барабане размещены патрубки водоуказательной арматуры и равномерной колонки.

В верхней части обечайки верхнего барабана установлены штуцер ввода питательной воды, штуцер ввода реагентов, главный паровыводящий штуцер, штуцер отбора пара на обдувку, штуцеры крепления 2-х предохранительных клапанов, штуцер воздушника, штуцер манометра. Внутри верхнего барабана имеется сепарационное устройство, состоящее из легкоъемных секций, соединенных между собой при помощи болтовых соединений и труба ввода питательной воды. Трубная система собрана на общей раме.

Теплоизоляция выполнена минераловатными матами или другими теплоизоляционными материалами, уложенными на штыри, приваренные к мембранам трубной системы.

Фронт котла до уровня поперечного коллектора залит огнеупорным бетоном.

Наружная декоративная обшивка изготавливается из тонколистовой стали.

Под топку покрыт торкретной массой толщиной 75мм.

Система питания котла парового предназначена для заполнения котла водой и подпитки котла во время работы и состоит из питательных насосов с электроприводами, трубопроводов и арматуры.

Описание конструкции, принцип работы и обслуживание агрегата приведены в "Паспорте агрегата электронасосного" завода – изготовителя.

Вода агрегатом забирается из питательного бака и подается в нагнетательную магистраль. Давление, создаваемое насосом, контролируется манометром.

Действие давления в котле на насосы в период остановки насосов исключается обратным клапаном. Вода в барабан поступает через специальную трубку, которая размещается внутри барабана и имеет ряд радиальных отверстий.

Система управления предназначена для автоматического управления и защиты котла парового. Блок автоматического управления совместно с датчиками обеспечивает выполнение следующих функций:

- автоматический пуск и остановка котла по заданной программе;

- регулирование уровня воды в барабане котла;
- регулирование давления пара в котле;
- срабатывание защиты с запоминанием первопричины аварий и включение аварийной сигнализации при:
- погасании пламени горелки;
- аварийном повышении давления пара;
- упуске воды из котла;
- перепитке котла водой;
- аварийном отключении дымососа;
- аварийном повышении давления топлива перед горелкой;
- аварийном понижении давления топлива перед горелкой;
- аварийном понижении давления воздуха перед горелкой;
- аварийном понижении разрежения в топке;
- повышении давления в топке или взрыве газов в топке;
- перегрузке либо коротком замыкании электродвигателей;

Назначение, описание конструкции, рекомендации по эксплуатации блока автоматического управления приведены в «Инструкции по обслуживанию» предприятия – изготовителя.

1.4.3. Принцип работы котла

При сжигании топлива в топке котла образуются дымовые газы высокой температуры. Эти газы проходят по газоходам котла, омывая пучки труб, по которым движется (циркулирует) вода. В результате газы отдают воде часть своей теплоты и охлаждаются, а вода нагревается и превращается в пар, собирается в верхнем барабане котла. Разрежение в топке создается дымососом. Подача воздуха в котел обеспечивается вентилятором. Охлажденные дымовые газы через дымоходы и дымовую трубу удаляются в атмосферу. Подготовленная вода подается насосом по питательному трубопроводу в верхний барабан котла.

1.5. Контрольно – измерительные приборы.

Котел комплектуется:

манометрами для измерения давления воды на входе в котел и давления воды на выходе из котла;

тяги напоромерами для измерения разрежения в топке;

напоромерами для измерения давления воздуха и газа перед горелкой.

Для замера температуры питательной воды перед насосом на питательном трубопроводе установить термометр. При наличии общего питательного трубопровода на несколько котлов, допускается установка одного термометра на общей магистрали.

1.6. Маркировка и пломбирование

1.6.1. На фронте котла парового имеется фирменная табличка, содержащая следующие данные:

- а) наименование, товарный знак предприятия – изготовителя;
- б) обозначение котла по ГОСТ 3619-82;
- в) номер котла по системе нумерации предприятия – изготовителя;
- г) год изготовления;
- д) номинальная паропроизводительность котла, в т/ч;
- е) рабочее давление на выходе в МПа (кгс/см²);
- ж) номинальная температура пара на выходе в °С;
- к) обозначение технических условий;
- л) климатическое исполнение.

1.6.2. Кроме того, имеется клеймение на днище верхнего барабана котла с указанием следующих данных:

- наименование или товарный знак предприятия – изготовителя;
- заводской номер изделия;
- год изготовления;
- расчетное давление в МПа (кгс/см²).

1.6.3. На обшивке котла нанесена схема строповки, центр тяжести и масса.

1.6.4. Котел паровой поставляется с опломбированными:

- 1) предохранительными клапанами;

1.7. Упаковка котла

1.7.1. Котел паровой отправляется потребителю в следующем виде:

- собственно котел со смонтированной на нем системой питания – без упаковки;
- дымосос – без упаковки;
- комплект средств управления, вентилятор, горелочное устройство, арматура в пределах котла, контрольно – измерительные приборы и мелкие комплектующие – в ящиках, в соответствии с комплектностью;
- заготовки к лестнице с площадкой – в связке;
- все выходные отверстия патрубков закрыты заглушками.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1. Введение

2.1.1. Настоящая инструкция содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации и поддержания его в постоянной готовности к работе.

2.1.2. Кроме настоящей инструкции, при эксплуатации котла должны выполняться требования следующих нормативных документов:

- “Правил устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов” (далее по тексту “Правил”);
- “Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей” (ПТЭ);

- “Правил взрывобезопасности котельных установок, работающих на мазуте и природном газе”;
- “Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей” (ПТБ);
- “Правил безопасности систем газоснабжения”;
- “Правил устройства электроустановок” (ПУЭ);
- “Типовой инструкцией для персонала котельной”;
- Инструкций на комплектующие изделия;
- Строительных норм и правил (СНиП).

2.2. Общие указания

2.2.1. При приемке котла необходимо произвести внешний осмотр, проверить его комплектность, убедиться в отсутствии повреждений и составить акт о приемке.

2.2.2. Пуск в эксплуатацию вновь смонтированного, демонтированного и установленного на новом месте котла производить после регистрации его в органах Госгортехнадзора в порядке, предусмотренном «Правилами».

2.2.3. Владелец котла, кроме паспорта котла установленной формы должен иметь в котельной

- журнал по водоподготовке;
- сменный журнал для записей результатов проверки котлов, водоуказательных приборов, манометров, предохранительных клапанов, питательного насоса, средств автоматики, времени и продолжительности продувки котла, сдача и прием смены и других данных по указанию администрации;
- ремонтный журнал.

2.2.4. Режим работы котла должен осуществляться в строгом соответствии с режимной картой. Режимная карта должна корректироваться в случае реконструкции котла или изменения марки топлива.

2.3. Меры безопасности

2.3.1. При эксплуатации котлов должны выполняться организационно – технические мероприятия, обеспечивающие безопасные условия труда, а именно:

- наличие и выполнение производственных инструкций по эксплуатации;
- наличие инструкций по безопасности труда на рабочих местах;
- выполнение работ повышенной опасности по нарядам (нарядам - допускам);
- до начала проведения каких – либо работ, связанных с осмотром или ремонтом котла, вспомогательного оборудования и т. д., необходимо снизить давление в котле до нуля, отключить его от рабочих трубопроводов заглушками, отключить электрические схемы

вспомогательного оборудования, вывесить (запрещающие, предупреждающие, указывающие) плакаты по ТБ.

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала необходимо установить защитный короб на взрывном клапане согласно рис.2 поз.5.

2.3.2. Не разрешается:

- принимать и сдавать дежурство во время ликвидации аварии и неисправностей на оборудование котла до их устранения;
- оставлять котёл без надзора до полного прекращения горения топлива и снижения давления в котле до нуля;
- заклинивать предохранительные клапаны котла и изменять их регулировку на давление выше 0,83 МПа;
- растапливать котёл без воды или при низком невидимо по стеклу уровню;
- работать при неисправном манометре, водоуказательных стёклах, КИП и других приборах безопасности;
- работать в ночное время без освещения арматуры котла;
- производить какой – либо ремонт во время его работы.

2.3.3. Подтягивать фланцевые соединения на котле разрешается только нормальными ключами без применения удлиняющих рычагов и при давлении в котле не более 0,3 МПа.

2.3.4. Обслуживающему персоналу запрещается работать с неисправными и неотрегулированными предохранительными клапанами и неисправными питательными насосами, с неисправной системой управления, отключенными и заблокированными датчиками, отключенными приборами защиты, при наличии утечек воды и пара.

2.3.5. Выпуск воды из остановленного котла разрешается производить после снижения давления в нем до атмосферного.

2.3.6. Обслуживающий персонал несёт ответственность за нарушение инструкций, относящихся к выполняемой ими работе, в установленном порядке.

2.3.7. Съемку и установку крышек люков должны производить не менее двух человек.

2.3.8. Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током необходимо:

- обеспечить заземление электрооборудования (сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 4 Ом);
- следить чтобы при эксплуатации электрооборудования крышки коробок выводов электродвигателей, щиты управления были постоянно закрыты;
- возле блока автоматического управления должен находиться диэлектрический коврик с рифленой поверхностью;

- при работе пользоваться только инструментом с изолированными рукоятками и индивидуальными средствами защиты.

2.4. Порядок установки (монтажа)

2.4.1. Монтаж котла парового производится согласно проектной документации на его установку в котельной.

2.4.2. Разгрузку и транспортирование котла парового к месту установки следует производить осторожно, чтобы не повредить котел и вспомогательное оборудование. При установке и монтаже котла парового приборы системы автоматики следует защищать от ударов, попадания влаги, краски.

2.4.3. После распаковки котла произвести проверку наличия всего оборудования по комплектности завода – изготовителя. После проверки составляется акт технической приемки котла.

2.4.4. Котел устанавливается салазками на бетонную площадку без крепления фундаментными болтами. Установка котла проверяется по уровню. Монтажные работы производятся в соответствии с документацией завода – изготовителя и проектом с обязательной технической ревизией оборудования перед монтажом.

Электромонтаж, заземление котла и вспомогательного оборудования производится в соответствии с требованиями ПУЭ, ПТЭ, технической документации, поставляемой с котлом.

2.4.5. Питательные насосы смонтированы на раме котла. При подключении всасывающего трубопровода необходимо следить, чтобы он был тщательно очищен от грязи, песка, окалины. Подсос воздуха не допускается. Подключение трубопроводов производится так, чтобы их усилия от деформации не передавались на насос. Всасывающий трубопровод выполнять по возможности коротким.

2.4.6. Котел снабжается дымососом. При монтаже произвести проверку на отсутствие стуков и вибрации.

2.4.7. Комплект средств управления поставляется двумя блоками, которые устанавливаются согласно проекта котельной. Электромонтаж системы управления выполняется согласно схемы электрических соединений, поставляемой с котлом.

2.4.8. Установка равномерной колонки производится при монтаже котла.

2.4.9. После окончания монтажа следует составить акт о соответствии произведенного монтажа проектной документации, после чего разрешается приступить к пуску и наладке котла парового.

2.5. Подготовка котла к работе

2.5.1. Пуск и наладку котла должна производить специализированная наладочная организация. По окончании наладки администрация предприятия

должна получить от наладочной организации режимную карту и технический отчет о наладке котла.

2.5.2. Щелочение котла производится для очистки внутренних поверхностей котла от возможных загрязнений, а также для создания на поверхностях металла защитной пленки.

2.5.3. Продолжительность щелочения и количества реагентов зависит от степени и характера загрязнений.

2.5.4. Щелочение производит пуско – наладочная организация по разработанной ей программе. При этом следует руководствоваться “Рекомендациями по щелочению и химической промывке котла”. (Приложение 1).

2.5.5. Испытания котла на паровую плотность производится с целью выявления утечек пара и воды, которые могут появиться вследствие тепловых расширений и деформаций. Испытание на паровую плотность можно выполнить в конце щелочения без предварительной остановки котла для промывки поверхностей нагрева, если с момента изготовления не прошло более 12 месяцев и при внутреннем осмотре не обнаружено видимого слоя ржавчины или имеются отдельные ее вкрапления.

2.5.6. Перед растопкой котла необходимо произвести осмотр котла и вспомогательного оборудования:

- проверить запас воды в питательном баке и убедиться в возможности пополнения расхода, проверить исправность питательных насосов их приводов и наличие необходимого давления в питательной линии;
- проверить состояние топки и вспомогательного оборудования;
- опробовать исправность заслонок и шиберов, легкость их хода, убедиться в наличии естественной тяги;
- убрать посторонние предметы и мусор в топке, газоходах, рабочем месте обслуживающего персонала;
- проверить исправность арматуры котла:
 - 1) главного парозапорного вентиля;
 - 2) водоуказательных приборов (опробовать все краны);
 - 3) предохранительных клапанов;
 - 4) прочей арматуры.

Вся арматура опробывается на легкость хода ее открытием и закрытием, одновременно с проверкой исправности арматуры следует проверить, чтобы продувочные вентили котла были закрыты.

- проверить отсутствие заглушек перед и после предохранительных клапанов, на паропроводах, мазутопроводах и газоходах;
- открыть шибер на дымоходе, соединить воздушное пространство барабана при помощи трехходового крана с атмосферой;
- проверить наружным осмотром все приборы и импульсные линии к ним;

- исправность подлежащего включению газопровода и установленных на нем кранов (краны должны быть закрыты, а продувочные линии свечей открыты);
- проверить плотность (мыльной эмульсией) арматуры и газопровода котла;
- исправность подлежащего включению горелочного устройства;
- проверить исправность системы управления и защиты котла, действие световой и звуковой сигнализации;
- промыть котел заполняя его водой и спуская из него воду (расход воды и длительность промывки зависит от загрязненности котла).

2.5.7. Произвести заполнение котла водой, убедившись, что паровое пространство котла сообщено через трехходовой кран с атмосферой. Температура питательной воды должна быть не ниже +5°C.

2.5.8. Продолжительность заполнения котла водой и ее температура должны быть указаны в распоряжении на растопку, записанном в сменном журнале лицом, ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию котла.

При заполнении котла водой следует иметь ввиду, что если за время пуска котел не дозаполняется водой до низшего допустимого уровня, то следует установить причину и произвести повторный запуск.

2.5.9. Перед растопкой котла репер (рис.3, поз.13) установить на нулевую отметку. (Величина теплового расширения не должна превышать 5мм).

2.5.10. Заполнение котла производить до низшего регулируемого уровня. Во время заполнения котла проверить плотность продувочной арматуры котла.

2.6. Пуск котла

2.6.1. Пуск вновь установленного котла в работу производится по письменному распоряжению администрации предприятия после проверки готовности оборудования котельной установки.

2.6.2. Безопасное время розжига для данного типа котлов составляет 45 минут.

2.6.3. Растопку котла, укомплектованного блоком автоматического управления БАУ-ТП производить в следующем порядке:

- 1) выполнить операции по подготовке горелки к пуску в соответствии с рекомендациями ее эксплуатационной документации (в связи с тем что для различных горелочных устройств эти рекомендации могут отличаться, в данной инструкции они не отражены);
- 2) включить автоматический выключатель блока БКЭ;
- 3) установить выключатель «Сеть» блока БАУ-ТП в положение «Вкл.». Проконтролировать кратковременное появление на дисплее надписи «Исходное» и «№ программы»;

4) нажать кнопку «Пуск», кратковременно появится надпись «Тест звонка» и зазвонит звонок аварии. Начнется автоматическое выполнение алгоритма с выводом на дисплей соответствующей информации. При выполнении алгоритма на дисплее в верхней строке появляются надписи в соответствии с алгоритмом управления (продувка, розжиг, прогрев, работа) в нижней строке надписи о состоянии работы.

2.6.4. При достижении давления 0,1 – 0,3 МПа необходимо продуть равномерную колонку, водоуказательные стекла и манометр.

2.6.5. Постепенно поднять давление пара в котле до рабочего (0,7 – 0,8 МПа). В процессе разогрева котла убедиться в исправности котла, системы трубопроводов, всего котельно – вспомогательного оборудования и арматуры.

2.6.6. Растопка котла, работающего на мазуте, производится при соответствии температуры и давления мазута в циркуляционном контуре котельной требуемым для данного типа горелочного устройства.

2.6.7. Включение котла в паропровод должно производиться медленно, после тщательного прогрева и продувки паропровода. При прогреве необходимо следить за исправностью паропровода компенсаторов, опор и подвесок, а также за равномерным расширением паропровода. При возникновении вибрации или резких ударов необходимо приостановить прогрев до устранения дефектов.

2.6.8. При включении котла в рабочий паропровод давление в котле должно быть равно или несколько ниже (не более 0,05 МПа) давления в паропроводе.

2.6.9. При давлении в котле 0,7 – 0,8 МПа поочередно проверить принудительным подрывом работоспособность предохранительных клапанов и плотность их затворов. Порядок проверки предохранительных клапанов изложен в приложении №2.

2.6.10. При первоначальной растопке котла, а также не реже одного раза в месяц в процессе эксплуатации необходимо проверить срабатывание защиты котла по аварийным параметрам (рекомендуется в дальнейшем совмещать проверку защиты с плановым остановом котла). Кроме того. В зависимости от режима эксплуатации котла (сезонный, периодический и т.д.) порядок проверки защиты должен быть уточнен в производственной инструкции администрацией котельной.

2.7. Работа котла.

2.7.1. При приемке смены оператор обязан принять котел от предыдущей смены, лично осмотреть и проверить его исправность. Проверить исправность манометров (установкой стрелки на нуль), водоуказательных приборов, питательных насосов. Приемку и сдачу смены записать в сменный журнал.

2.7.2. Во время дежурства оператор должен следить за исправностью всего оборудования котельной и строго соблюдать установленный режим работы котла.

2.7.3. Выявление в процессе работы оборудования неисправности должны записываться в сменном журнале. Если неисправность устранить невозможно, то необходимо об этом сообщить начальнику котельной или лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию котлов.

2.7.4. Особое внимание во время работы котла парового необходимо обращать:

- на уровень воды в котле и наличие воды в питательном баке;
- на поддержание в котле заданного давления пара, которое не должно быть выше 0,8МПа;
- на устойчивость горения, которое должно происходить без пульсаций, хлопков, отрыва факела и дымления.

2.7.5. Проверку исправности действия водоуказательных приборов продувкой следует производить не реже одного раза в смену с записью в сменном журнале.

2.7.6. Проверку исправности действия манометров с помощью трехходового крана следует производить не реже одного раза в смену с записью в сменном журнале.

2.7.7. Проверку предохранительных клапанов принудительным подрывом проводить не реже одного раза в смену. Работа котла с неисправными и неотрегулированными клапанами запрещается.

2.7.8. Исправность питательных насосов должна контролироваться постоянно.

2.7.9. Периодическую продувку котла необходимо производить в сроки, установленные администрацией котельной на основании рекомендаций наладочной организации по ведению водно – химического режима котла, но не реже одного раза в смену.

Время проведения продувки и ее продолжительность записываются в журнале.

2.7.10. О предстоящей продувке котла необходимо ставить в известность персонал котельной, а также лиц, работающих по ремонту соседних котлов. До продувки котла следует убедиться в наличии воды в питательном баке, а также в том, что котлы, находящиеся в ремонте или очистке, отглушены от общих продувочных линий.

Начинать продувку, когда уровень воды в котле находится на отметке, близкой к ВРУ. Открывать и закрывать вентили продувки следует осторожно и постепенно. Во время продувки необходимо наблюдать за уровнем воды в котле, не допуская его снижения до НАУ. При возникновении в продувочных линиях гидравлических ударов, вибрации трубопроводов продувку следует немедленно прекратить, выяснить и устранить неисправности. По окончании

продувки котла необходимо убедиться, что запорные вентили на продувочной линии надежно закрыты.

2.7.11. Запрещается производить продувку при неисправной продувочной арматуре, открывать и закрывать продувочную арматуру ударами молотка или другими какими – либо предметами, а также при помощи удлиненных рычагов.

2.7.12. При вскипании (вспенивании) воды в котле, что обнаруживается резким колебанием уровня, частым включением и отключением питательных насосов, может также сопровождаться “бросками” воды и пены в паропровод, парением арматуры, гидравлическими ударами и пробиванием прокладок во фланцах, необходимо:

- прекратить подачу топлива, остановить вентилятор и дымосос;
- открыть продувку котла;
- отобрать пробы котловой воды и далее действовать по указанию старшего по смене.

Вспенивание может происходить при:

- резким увеличении расхода пара и снижению давления в котле;
- повышении солесодержания или щелочности котловой воды.

2.7.13. В связи с тем, что щелочение на всегда обеспечивает полной чистоты поверхностей нагрева котла, необходимо в течении первого месяца эксплуатации вести повышенную продувку котла (примерно в 2 раза против расчетной) для удаления загрязнений.

2.7.14. Вентили и краны на всех трубопроводах следует открывать медленно и осторожно. Открыв полностью вентиль, во избежание заклинивания и заедания штока необходимо повернуть маховик в обратную сторону на пол – оборота.

2.7.15. Расход топлива не должен превышать указанного в режимной карте. Котел паровой должен работать без дыма, наличие которого указывает на плохое сгорание топлива. Работа котла с дымлением запрещается.

2.7.16. Удаление с поверхностей нагрева отложений обдувкой должно производиться в сроки, установленные администрацией. Обдувку конвективного пучка производят обдувочным аппаратом при минимальной нагрузке и максимальном давлении в котле. О проведении обдувки котла должен быть предупрежден обслуживающий персонал во избежание ожогов.

Оператор обязан перед включением обдувочного аппарата тщательно проверить соединение резинового шланга со штуцерами и только после этого медленно открыть вентиль паропровода. Обдувка должна быть немедленно прекращена, если во время её проведения выявится неисправность котла или обдувочного устройства.

2.7.17. При эксплуатации котла парового, а также после ремонта или поднастройки датчиков системы управления необходимо производить проверку защиты. Проверка производится на работающем котле в следующем порядке:

- по упуску воды:
при давлении в котле $0,1 \div 0,2$ МПа медленно открыть вентиль продувки. Когда вода опустится ниже нижнего аварийного уровня должно автоматически отключиться горелочное устройство и включиться световая сигнализация;

- по повышению давления пара в котле выше допустимого;
прикрытием парового вентиля поднять давление пара в барабане котла парового до $0,82$ МПа, при этом должен сработать датчик давления, что вызовет отключение горелочного устройства и включение звуковой и световой сигнализации;

- по погасанию факела:
на работающем котле установить заслонку из непрозрачного материала (картон, паронит и т.д.) между фотодатчиком и гляделкой, при этом через несколько секунд должно отключиться горелочное устройство и сработать звуковая и световая сигнализация;

- по понижению давления воздуха перед горелкой:
на работающем котле вручную закрыть заслонку вентилятора, при этом должно отключиться горелочное устройство и сработать звуковая и световая сигнализация;

- по превышению уровня воды:
проверка производится при достижении водой верхнего регулируемого уровня. На работающем котле необходимо резко увеличить отбор пара путём открытия ГПЗ. При этом при повышении уровня воды выше ВДУ, должно отключиться горелочное устройство и сработать звуковая и световая сигнализация;

- по повышению и понижению давления газа:
для проверки защиты по понижению давления газа необходимо медленно прикрыть кран на основном газопроводе, при этом должно отключиться горелочное устройство и сработать световая и звуковая сигнализация;
для проверки защиты по повышению давления газа необходимо повысить давление газа перед горелкой до значения, превышающего номинальное более чем на 10%. При этом должно отключиться горелочное устройство и включиться световая и звуковая сигнализация;

- по понижению разрежения в топке котла:
для проверки защиты по понижению разрежения в топке котла отключить импульсную линию от датчика разрежения обеспечив плюсовое значение давления на датчик. Через установленное в блоке управления время задержки должно отключиться горелочное устройство и включиться звуковая и световая сигнализация аварии;

- по понижению температуры мазута перед горелкой (для котлов работающих на жидком топливе):

для проверки защиты необходимо отключить подогрев мазута на блоке подготовки топлива. Через некоторое время должно отключиться горелочное устройство и включиться звуковая и световая сигнализация.

Проверку защит по погасанию факела и понижению давления воздуха и газа для горелок Unigas выполнять в соответствии с «Инструкцией по монтажу, эксплуатации, обслуживанию» указанных горелок.

Примечание: Под отключением горелочного устройства следует понимать:

- для котла, работающего на газе, закрытие клапанов отсекаелей и прекращение процесса горения;
- для котла, работающего на жидком топливе, закрытие клапана – отсекаеля, остановку двигателя форсунки и прекращение процесса горения.

2.8. Остановка котла парового.

Остановка котла парового во всех случаях, за исключением аварийного, должен производиться только по получению письменного распоряжения администрации в соответствии с инструкцией по эксплуатации котла.

При остановке котла необходимо:

1) нажать кнопку «Стоп» блока управления, при этом выполняется программа остановки с выводом соответствующей информации на дисплей. После погасания надписи «Останов», перед снятием питания с блока управления, необходимо еще раз нажать кнопку «Стоп». На дисплее появиться надпись «Выключение питания», выключить выключатель «Сеть»;

2) закрыть топливные краны перед отсеченными клапанами горелки;

3) в зависимости от цели и длительности остановки произвести соответствующие операции, предусмотренные инструкцией предприятия, эксплуатирующего котел.

Запрещается сливать воду из котла без распоряжения лица, ответственного за котельную. Слив воды должен вестись медленно, паровое пространство котла при этом должно быть сообщено атмосферой при помощи трехходового крана манометра.

2.8.1. Аварийная остановка котла.

2.8.1.1. Обслуживающий персонал обязан в аварийных случаях немедленно остановить котел и сообщить об этом начальнику (заведующему) котельной или лицу, заменяющему его, в частности, если:

1. обнаружена неисправность предохранительного клапана;
2. давление поднялось выше допустимого более чем на 10% и продолжает расти, несмотря на прекращение подачи топлива и усиленное питание котла водой;

3. произошёл упуск воды из котла (ниже низшего допустимого уровня). Подпитка котла водой при этом категорически запрещается;
4. уровень воды быстро снижается, несмотря на усиленное питание котла водой;
5. уровень воды поднялся выше высшего допустимого уровня и продувкой котла не удаётся снизить его;
6. перестал действовать питательный насос;
7. прекращено действие всех водоуказательных приборов;
8. в основных элементах котла (барабанах, коллекторах, паровых и питательных трубопроводах, арматуре) обнаружались трещины, выпучины, нарушение целостности сварных швов;
9. исчезло напряжение на контрольно – измерительных приборах и устройствах автоматического управления;
10. возник пожар в котельной или загорелась сажа в газоходе, угрожающие обслуживающему персоналу и котлу;
11. не работает система автоматического регулирования и защиты котла;
12. в работе котла замечены непонятные явления (ненормальный шум, удары, стук и т. п.).

2.8.1.2. Причины аварийной остановки котла должны быть записаны в сменном журнале.

2.8.1.3. При появлении свищей на трубах поверхностей нагрева, а также при других повреждениях и неисправностях арматуры, манометров, приборов безопасности и вспомогательного оборудования, не требующие немедленной остановки котла, обслуживающий персонал обязан срочно сообщить об этом администрации.

2.8.1.4. При аварийной остановке котла необходимо:

- отключить тягодутьевые машины: вентилятор, дымосос;
- отключить котел от главного паропровода;
- выпустить пар через приподнятые предохранительные клапана.

2.8.1.5. В случае возникновения в котельной пожара персонал котельной должен немедленно вызвать пожарную охрану и принять все меры к тушению, не прекращая наблюдения за котлом.

Если пожар угрожает котлу и невозможно потушить его быстро, необходимо остановить котел в аварийном порядке, усиленно питая его водой и выпуская пар в атмосферу (вне помещения).

2.9. Водный режим и его химический контроль.

2.9.1. Водный режим должен обеспечивать работу котла и питательного тракта без повреждения их элементов, вследствие отложений накипи и шлама или в результате коррозии металла, а также обеспечить получение пара надлежащего качества.

Безнакипный режим котла должен обеспечиваться устройством докотловой обработки воды. Добавляемая вода должна проходить обработку

в водоподготовительной установке, которая должна обеспечить осветление и умягчение её.

Нормы качества питательной и котловой воды устанавливаются специализированной организацией, но не должны быть выше значений, указанных в таблице 3.

Вид воды	Показатели	Размерность	Предельное значение
Питательная	Прозрачность по шрифту, не менее	см	40
	Общая жесткость	мкг-экв/л	15ж/20
	Содержание нефтепродуктов	мг/л	3
	Значение рН (при 25°С)	---	8,5 – 9,5
	Содержание растворенного кислорода	мкг/л	30ж/50
	Солесодержание	мг/л	210
	Солесодержание, не более	мг/л	2000±500
Котловая			

* – значение для котла работающем на жидком топливе.

2.9.2.Химмический контроль за водой и паром в котельных основным своим назначением имеет: обеспечить безаварийную и экономичную эксплуатацию всех элементов тепловой схемы энергетической установки и в первую очередь самих паровых котлов.

2.9.3.Химический контроль осуществляется производством текущего оперативного контроля за всеми стадиями водоподготовки, водохимического режима котлов и теплообменных аппаратов, а также углубленного периодического контроля за всеми типами вод от исходной до конденсата пара с целью фиксации фактического режима энергоустановки в целом.

2.9.4.Рекомендуется организовать отбор среднесуточных проб катионированной и питательной воды с производством в дневную смену их анализа. Углубленный периодический контроль должен давать четкое количественное представление о составе исходной воды, динамики изменений этого состава в тракте котельной и системе водоподготовки в годовом разрезе, качестве конденсата, возвращаемого из каждого теплообменного аппарата в питательную систему котлов и качества пара, выдаваемого котлами.

2.9.5.Данные анализов, в том числе среднесуточных проб, должны давать возможность правильных расчетов таких показателей, как влажность пара, расход воды на собственные нужды водоочистки, количество возврата конденсата в питательную систему котла, эффективность работы обескислораживающей установки. Данные анализа периодического контроля помогают установить основные показатели работы водоподготовительной установки: удельный расход реагентов, их дозу и качество, емкость поглощения катионитов, грязеемкость фильтрующих материалов, глубину освобождения воды от отдельных загрязнений и т.д.

2.10.Техническое освидетельствование.

2.10.1. Техническое освидетельствование производится с целью установки исправности котла и его элементов и возможности его дальнейшей безопасной эксплуатации.

2.10.2. Порядок и сроки технического освидетельствования инспектором котлонадзора подробно изложены в разделе 10.2. “Правил котлонадзора”.

2.10.3. Администрация предприятия – владельца котла обязана самостоятельно проводить:

а) внутренний осмотр не реже чем через 12 месяцев (после каждой очистки внутренних поверхностей или ремонта элементов котла, перед предъявлением котла к освидетельствованию инспектору котлонадзора и т.д.);

б) гидравлическое испытание рабочим давлением каждый раз после вскрытия барабанов, коллектора или ремонта котла, если характер и объем ремонта не вызывают необходимости внеочередного освидетельствования.

2.10.4. Целесообразно проводить внутренний осмотр котла по окончании отопительного сезона или снижения потребности в паре. Это позволяет комплексно оценить состояние элементов котла, состояние его внутренних поверхностей и своевременно запланировать комплекс мероприятий по поддержанию его работоспособности, надежности и т.д. с целью обеспечения дальнейшей его безопасной эксплуатации.

2.10.5. Перед внутренним осмотром до начала проведения работ должны быть выполнены следующие мероприятия:

а) подготовлено распоряжение по котельной о выводе котла в резерв и подготовке его к внутреннему осмотру;

б) подготовлен наряд на подготовку котла к внутреннему осмотру, где должны быть указаны технические мероприятия, обеспечивающие безопасность при проведении работ по внутреннему осмотру, а именно:

- порядок отключения котла от общего паропровода, дренажных и продувочных линий с указанием места установки заглушек (заглушки должны быть установлены между фланцами, и иметь выступающую часть - “хвостик”, позволяющую удостовериться, что котел отключен);
- порядок отключения от топливной системы;
- указание о снижении давления в котле и спуске воды;
- указание о разборке электрических схем приводов электрооборудования ;
- о состоянии вентилях и задвижек (закрыто, открыто);
- о вывешивании плакатов безопасности и т.д.

2.10.6. После отключения котла и спуска из него воды, необходимо:

- открыть верхний и нижний барабаны;
- снять горелочное устройство и переходник;
- подготовить переносное освещение с источником питания на 12 В.

2.10.7. Произвести осмотр:

- топки котла, используя при этом амбразуру фронта;
- верхнего и нижнего барабанов;
- труб конвективного пучка, используя при этом введённую через люк нижнего барабана лампочку (осмотр труб производить из верхнего барабана);
- верхнего и нижнего коллекторов экрана, используя при этом лампочку.

2.10.8. При этом осмотре обратить внимание на выявление возможных дефектов: трещин, выпучин, коррозионных повреждений с внутренней и наружной сторон, разрушений обмуровки, отложений накипи и т. д.

2.10.9. По результатам внутреннего осмотра принимается решение по очистке внутренних поверхностей, объёме ремонта элементов котла и т. д. Результаты внутреннего осмотра записываются в «Ремонтный журнал».

2.10.10. После выполнения работ по очистке котла и его ремонта (не требующего досрочного технического освидетельствования) администрация котельной проводит повторный внутренний осмотр котла, гидравлическое испытание рабочим давлением и делает соответствующие записи в паспорте котла и «Ремонтном журнале». В паспорте о проведённом внутреннем осмотре и гидравлическом испытании с указанием разрешённого рабочего давления с подписью лица, ответственного за безопасную эксплуатацию котла. В «Ремонтном журнале» - о проведённой работе по очистке и ремонте котла.

2.11. Контроль износа элементов поверхностей нагрева.

2.11.1. Для предупреждения аварий, связанных с утонением стенок труб, коллекторов, барабанов, вследствие сернистой и стояночной коррозии всех типов, необходимо при ежегодных технических освидетельствованиях, проводимых администрацией котельной, производить контроль износа поверхностей нагрева котлов, эксплуатируемых более 2 –х лет.

2.11.2. Основными дефектами и повреждениями элементов поверхностей нагрева являются:

- дефекты в сварных соединениях;
- коррозия на наружных и внутренних поверхностях;
- окалинообразование на наружных поверхностях;
- свищи, выпучины, разрывы труб.

2.11.3. Коррозия наружных поверхностей происходит под воздействием на металл слабоконцентрированной серной кислоты, образующейся при взаимодействии SO_3 и водяных паров, и конденсирующихся на поверхности труб при температуре стенок ниже точки росы дымовых газов.

2.11.4. Коррозия внутренних поверхностей происходит под воздействием коррозионных газов (O_2 , CO_2) с металлом. При содержании

железа в питательной воде более 400мкг/л возможна подшламовая язвенная коррозия, протекающая под железистоокисными отложениями.

2.11.5.Окажинообразование на трубах происходит из – за нагрева до температуры, превышающей расчетную, по причине повышенного термического сопротивления стенки трубы, вследствие значительных отложений накипи с внутренней стороны или вследствие перегрева металла труб по причине кратковременных упусков воды из – за небрежной эксплуатации котла.

2.11.6.Контроль производить внешним осмотром, легким обстукиванием наружных поверхностей, доступных к осмотру труб и измерением толщины стенок труб. При контроле необходимо выбирать участки труб, имеющие наибольшую вероятность подвергаться износу и коррозии(первый ряд со стороны топки труб конвективного пучка возле нижних гибов), трубы топочной камеры, заднего экрана.

2.11.7.Измерение толщины стенки производить одним из способов:

- ультразвуковыми толщиномераи;
- засверловкой отверстий $\varnothing 8-10$ мм с последующим измерением толщины стенки;
- вырезкой участков труб длиной 200 – 400мм.

Толщина стенок труб должна быть не менее расчетной согласно расчета на прочность с учетом прибавки на коррозию, но не менее 1,5 мм. При толщине стенки труб менее 1,5 мм трубы подлежат замене.

2.11.8.На предприятиях, где в результате длительной эксплуатации не наблюдалось интенсивного износа труб поверхностей нагрева, контроль толщины стенки труб можно производить при капитальных ремонтах, но не реже одного раза в 4 года.

2.11.9.Результаты контроля должны заноситься в “Ремонтный журнал” или паспорт котла. При контроле толщины стенки методом засверловки или вырезкой участков труб с последующим восстановлением, необходимо приложить документы, подтверждающие качество сварки и применяемых материалов.

2.12.Характерные неисправности и методы их устранения.

2.12.1.Основную опасность парового котла представляет его взрыв. Под взрывом имеют ввиду такое нарушение качества стенки барабана или коллектора котла, при котором давление внутри его мгновенно выравнивается с атмосферным. Источником разрушительной силы взрыва парового котла служит теплота воды, выделенная в результате падения давления в момент взрыва стенки барабана или коллектора. Мгновенно образовавшийся за счет выделенной теплоты пар, расширяясь, производит большие разрушения. Основными причинами взрыва паровых котлов могут быть:

1) общая изношенность котла, выражающаяся в том, что с течением времени стенки элементов поверхностей нагрева котла утрачивают свои первоначальные механические свойства;

Необходимо своевременно производить все виды контроля (согласно требований “Правил” и инструкций) и содержать котел в исправном состоянии.

2) упуск воды (одна из основных причин взрыва);

понижение уровня воды в паровом котле могут произойти из – за несвоевременного и недостаточного питания водой котла вследствие выхода из строя системы автоматики, неисправности водоуказательных приборов, в результате неисправности питательных насосов и как следствие образовавшейся в трубной системе течи.

При понижении уровня воды ниже нормального необходимо:

- продуть водоуказательные приборы;
- проверить состояние продувочной и дренажной арматуры;
- проверить давление на нагнетательном трубопроводе.

При дальнейшем понижении уровня ниже низшего допустимого уровня и не срабатывании системы автоматики необходимо остановить котел в аварийном порядке.

3) Повышение давления выше допустимого;

Причинами повышения давления могут быть:

- заклинивание рычагов предохранительных клапанов;
- неисправность предохранительных клапанов и манометров.

В этом случае необходимо при усиленном питании котла водой уменьшить подачу топлива и если давление продолжает расти и дошло до красной черты по манометру, остановить котел в аварийном порядке.

2.12.2. Характерные неисправности манометров, указателей уровня арматуры и методы их устранения.

№ п/п	Основные Неисправности	Возможные причины возникновения	Способы устранения
1	2	3	4
1	При отключении манометра стрелка не становится на нуль.	Остаточная деформация латунной трубки манометра, которая образовалась вследствие попадания в нее пара.	Заменить манометр.
2	Стрелка манометра движется рывками.	Повреждение передаточного механизма манометра.	То же.
3	Запотевание циферблата.	Повреждение латунной трубки манометра.	То же.
4	Стрелка сбита с оси или заскочила за шрифт. Шестеренка соскочила с зубчатого сектора.	При проверке манометра, произошел гидравлический удар.	То же.
5	Стрелка движется медлен-	Частичное засорение проходного	Прочистить

6	но во время проверки без контрольного манометра. Пропуск пара или течь резьбовых соединениях.	отверстия крана или штуцера манометра. Неплотности в резьбовых соединениях.	проходные отверстия штуцера и манометра. Подтянуть резьбовое соединение; заменить уплотнители.
УКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ВОДЫ			
7	Пропуск пара и неправильные показания уровня.	Неплотности колонки: при парении вентиля верхней головки уровень в водоуказательном приборе выше действительного уровня в барабане котла.	Уплотнить колонку
8	Все стекло заполнено водой.	Засорение парового крана.	Продуть паровой кран (стекло).
9	Уровень воды в стекле неподвижен или медленно повышается.	Засорение водяного крана.	Продуть водяной кран (стекло).
10	Пропуск пара в водоуказательном стекле.	Неправильная установка стекла.	Переставить стекло. Установить новую прокладку.
11	Разрушение водоуказательных стекол.	Перекося стекол, наличие трещин.	Устранить перекося, установить стекло без дефектов.
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ.			
12	Пропуск пара в клапане.	Износ клапана и седла. Перекося клапана. Попадание посторонних предметов под клапан.	Протереть клапан и седло. Посадить клапан на место. Продуть клапан.
13	Запаздывание подъема клапана при превышении допустимого давления.	Прикипание клапана к седлу.	Предварительно произвести подрыв клапана вручную. Очистить и протереть уплотнительные поверхности.
ВЕНТИЛИ.			

14	Пропуск пара (воды) в вентиле.	Коррозия уплотнительных поверхностей тарелки и седла.	Проточить и притереть тарелку и седло. Заменить тарелку.
15	Пропуск пара через сальник.	Перекося тарелки вследствие большого зазора между втулкой седла и направляющими тарелки. Недостаточно затянута крышка. Износилась набивка. Между тарелкой и седлом попало твердое тело.	Равномерно подтянуть болты крышки. Заменить набивку. Несколько раз открыть-закрыть вентиль. Если не устранится-разобрать и удалить твердое тело.
16	Туго вращается шпindelь.	Недостаточная смазка.	Смазать резьбу маслом с графитом
17	Срыв резьбы шпинделя.	Применялась удлинительная ручка.	Заменить шпindelь. Не применять удлинительной ручки.
ВЕНТИЛЯТОР И ДЫМОСОС			
18	При работе сильно нагревается эл.двигатель и подшипники. Сильная вибрация.	Загрязнены подшипники эл.двигателя, отсутствует смазка в подшипниках. Неудовлетворительная балансировка колеса. Ослабло крепление эл.двигателя к станине.	Промыть подшипники и смазать свежей смазкой. Отбалансировать колесо. Подтянуть крепление эл.двигателя.

2.13. Техническое обслуживание и ремонт

2.13.1. Техническое обслуживание котла и вспомогательного оборудования предназначено для обеспечения нормальной работы оборудования, удлинению сроков службы без снижения его качественного состояния и позволяет получить информацию о состоянии оборудования, планировать мероприятия по поддержанию работоспособности котла.

2.13.2. Водоуказательные приборы.

Водоуказательные приборы следует содержать в чистоте и исправности. Краны должны легко открываться. Уровень воды в приборе должен слегка колебаться. Прекращение такого колебания свидетельствует о том, что краны закрыты или засорены. Из арматуры не должны выделяться вода и пар. Исправность водоуказательных приборов проверяется продувкой, которую необходимо проводить не реже одного раза в смену. Кроме того, продувать приборы следует во всех случаях засорения их. В рабочем положении водоуказательного прибора паро – водозаборные краны открыты, а спускной – закрыт.

Если парозаборный кран перекрыт или засорен, уровень воды в стекле будет сначала неподвижен, а затем будет медленно повышаться вследствие конденсации пара. При обнаружении засорения кранов необходимо произвести их продувку, а при необходимости поочередно прочистить каналы. Прочистить каналы водоуказательных приборов в такой последовательности:

- закрыть паро- и водозапорные краны и открыть спускной;
- выкрутить пробку против неисправного крана;
- став со стороны, во избежание ожога, ввести в отверстие крана изогнутую медную проволоку;
- медленно открывая кран, прочистить его каналы до появления из парозапорного крана пара, а из водозапорного – воды;
- после прочистки закрыть кран, по ходу резьбы подмотать уплотнение и ввинтить пробку;
- медленно открывая парозапорный кран, прогреть стекло паром;
- открыть водозапорный кран и закрыть спускной;
- произвести продувку стекла.

2.13.3. Пароводяная арматура.

Для предупреждения повреждения арматуры и продления сроков ее эксплуатации необходимо:

- не допускать течей и парений во фланцевых соединениях и сальниках, вовремя производить подтяжку ослабленных болтовых соединений и сальников, производить систематическую смазку шпинделей;
- не применять чрезмерных усилий при открытии и закрытии арматуры;
- при замене арматуры правильно ее устанавливать (на корпусе имеется стрелка, указывающая направление движения среды);
- при ремонте арматуры обратить внимание на износ отдельных ее деталей с целью определения пригодности их к дальнейшей эксплуатации;
- открывать и закрывать запорный вентиль питательного трубопровода медленно и осторожно во избежание гидравлических ударов в питательной линии;
- после полного открытия пароводяной арматуры, особенно подверженной большим температурным колебаниям, маховик повернуть на пол – оборота вправо во избежание заедания вследствие теплового расширения;
- применять сальниковую набивку, соответствующую условиям работы арматуры.

2.13.4. Дутьевые машины.

2.13.4.1. Основными причинами повреждений вентиляторов во время работы являются:

- разбалансировка рабочего колеса;

- ослабление посадки втулки рабочего колеса на валу;
- ослабление болтовых соединений;
- чрезмерный нагрев и деформация вала вследствие износа подшипников;
- неправильный выбор смазочных материалов с учетом конструкции и режима работы подшипников; установка подшипников без смазки.

2.13.4.2. Для обеспечения безаварийной и надежной работы дымососа и дымососа необходимо:

- систематически следить за смазкой и температурой подшипников;
- производить по графику осмотр и текущий ремонт дымососов, проверять на легкость открытия шиберов;
- проверять состояние болтовых соединений.

2.13.4.3. Во время ремонта проверять:

- состояние рабочего колеса, зазор между ним и кромкой конфузора, который должен быть не более 2мм;
- шаг лопаток рабочего колеса не должен отличаться от размеров чертежа более чем на 1%;
- балансировку рабочего колеса.

2.13.5. Техническое обслуживание средств управления, горелочного устройства, питательного насоса, предохранительных клапанов, датчиков, исполнительных механизмов, проверку сигнализации и автоматических защит производить согласно их эксплуатационных документов в соответствии с графиком и инструкцией, утвержденной главным инженером предприятия, эксплуатирующего котел.

2.13.6. Рекомендации по ремонту котла.

2.13.6.1. Администрация предприятия – владельца котла должна обеспечивать своевременный ремонт котлов по утвержденному графику планово – предупредительного ремонта (графику ППР). Ремонт должен выполняться по техническим условиям и технологии, разработанной до начала выполнения работ, в соответствии с требованиями “Правил котлонадзора”. На основании графика ППР устанавливается вид и периодичность ремонта.

2.13.6.2. Различают следующие виды ремонта котельного оборудования:

- текущий ремонт проводят с целью обеспечения нормальной работы котла из вспомогательным оборудованием с номинальными параметрами не реже одного раза в год. При текущем ремонте производится ремонт или замена изношенных труб деталей или сборочных единиц, составление предварительной дефектной ведомости, осмотр и очистка водоуказательных стекол от возможных отложений шлама и т.д.

- средний ремонт предусматривает разборку отдельных сборочных единиц для осмотра, чистки деталей и устранения обнаруженных дефектов с заменой вышедших из строя частей.
- капитальный ремонт включает в себя наружный и внутренний осмотры с проверкой составления и определения степени износа поверхностей нагрева трубопроводов, арматуры, изоляции, замену и реконструкцию поверхностей нагрева, наружную и внутреннюю чистку и т.д. Средний срок службы между капитальными ремонтами 5,5 лет. Допускается удлинение периода между ремонтами, если по своему состоянию котел может обеспечить дальнейшую надежную работу(определяется при ежегодных технических освидетельствованиях);
- восстановительный ремонт проводится с целью ликвидации последствий аварий или длительного бездействия котла.

2.13.6.3. Кроме указанных выше ремонтов, необходимо во время эксплуатации проводить межремонтное обслуживание котла и вспомогательного оборудования, включая в себя уход за оборудованием (регулярный осмотр, смазка, устранение мелких неисправностей и т.д.) в период его эксплуатации.

2.13.6.4. В процессе эксплуатации возможны в барабанах котлов возникновения трещин и коррозионных разъеданий металла. Коррозионные повреждения могут появляться в местах скопления влаги в период останова котла (верхний и нижний барабаны в случае слива воды), в области границы раздела пар – вода (верхний барабан), а также скопления шлама в нижнем барабане.

С наружной стороны следует обратить внимание на возможные коррозионные поражения на верхней части, а также крышки люка нижнего барабана. Трещины могут встречаться на верхней и наружной поверхностях барабанов, ориентированные вдоль его оси, в сварных швах барабанов, в месте приварки защитной рубашки ввода питательной воды. Выборка трещин, обнаруженных в барабане, должна производиться только механическим путем. Подварка дефектного участка и наплавка выполняется в том случае, если толщина его стенки после выборки дефектов будет меньше расчетной. Исправленные сварные швы и наплавки должны быть подвергнуты 100% внешнему осмотру, ультразвуковому контролю или просвечиванию.

2.13.6.5. Замена вышедшей из строя трубы или установка заглушки производится в следующем порядке:

- обрезается труба сверху и снизу на расстоянии 40 – 60мм от места вварки;
- высверливаются концы труб;
- зачищаются трубные гнезда (диаметр гнезда после высверливания и зачистки не должен превышать 52+0,5мм);

- вваривается новая труб или глушка;
- установка глушки производится доннышком внутрь водяного объема;
- допускается глушить до 15%кипячительных труб (запрещается глушить экранные трубы и трубы первого и последнего ряда конвективного пучка, а также несколько труб подряд).

2.14.Хранение и консервация

2.14.1.Хранение котла должно соответствовать условиям хранения 8(ОЖЗ) и 9(ОЖІ) по ГОСТ 15150.

2.14.2.Через каждые 6 месяцев хранения необходимо проверить состояние котла и при необходимости произвести переконсервацию. Переконсервацию комплектующего оборудования производить по истечении срока консервации, указанном в сопроводительной документации на комплектующее оборудование.

2.14.3.Во время простоев котла, на внутренних поверхностях нагрева, находящихся во влажном состоянии интенсивно протекает стояночная коррозия. Для ее предупреждения рекомендуется осуществлять консервацию котла одним из следующих способов в зависимости от цели останковки котла и ее продолжительности:

а) помещением влагопоглощающих веществ в барабаны котла (при кратковременной или длительной останковке котла с необходимостью спуска воды – при плановых ремонтах или выводу котла в резерв). При кратковременной останковке котла после спуска воды из него с температурой 70 – 80°С и открытия люков барабанов, внутренние поверхности высушиваются путем принудительной обдувки горячим воздухом. Допускается вести высушивание путем разведения слабого огня в топке. При длительной останковке после спуска воды и сушки котла в барабанах на противнях разместить обезвоживающий реагент. В качестве такого можно использовать CaCl₂, негашенную известь или силикагель из расчета 2кг на 1м³ водяного объема котла. При этом способе консервации котел может храниться длительное время при отрицательных температурах в помещении. Через каждые три месяца необходимо проверять состояние котла и реагента;

б) созданием на внутренних поверхностях поверхностей нагрева нерастворимой защитной пленки при помощи нитрата натрия (при кратковременной или длительной останковке котла с необходимостью спуска из него воды). Консервация осуществляется заполнением котла 15% раствором нитрата натрия с последующим его дренированием. Перед включением котла в работу пленка нитрата натрия должна быть удалена промывкой котла. Восстановление консервации котла снаружи (открытые патрубки) производится смазкой К – 17. Восстановление консервации вспомогательного оборудования и средств автоматики производить согласно указаний их эксплуатационных инструкций.

2.15.Транспортирование

2.15.1.Транспортирование котлов может производиться на любое расстояние без ограничений скорости следующими видами транспорта:

- железнодорожным – в соответствии с “Правилами перевозки грузов”, изд. “Транспорт”, Москва, 1977г.;
- “Техническими условиями погрузки и хранения грузов”, изд. МПС, СССР, 1969г.;
- морским – в соответствии с “Общими специальными правилами перевозки грузов”, Морфлот, 1979г.;

5.16.2.На каждый котел предприятие – изготовитель оформляет отправочную документацию в установленном порядке.

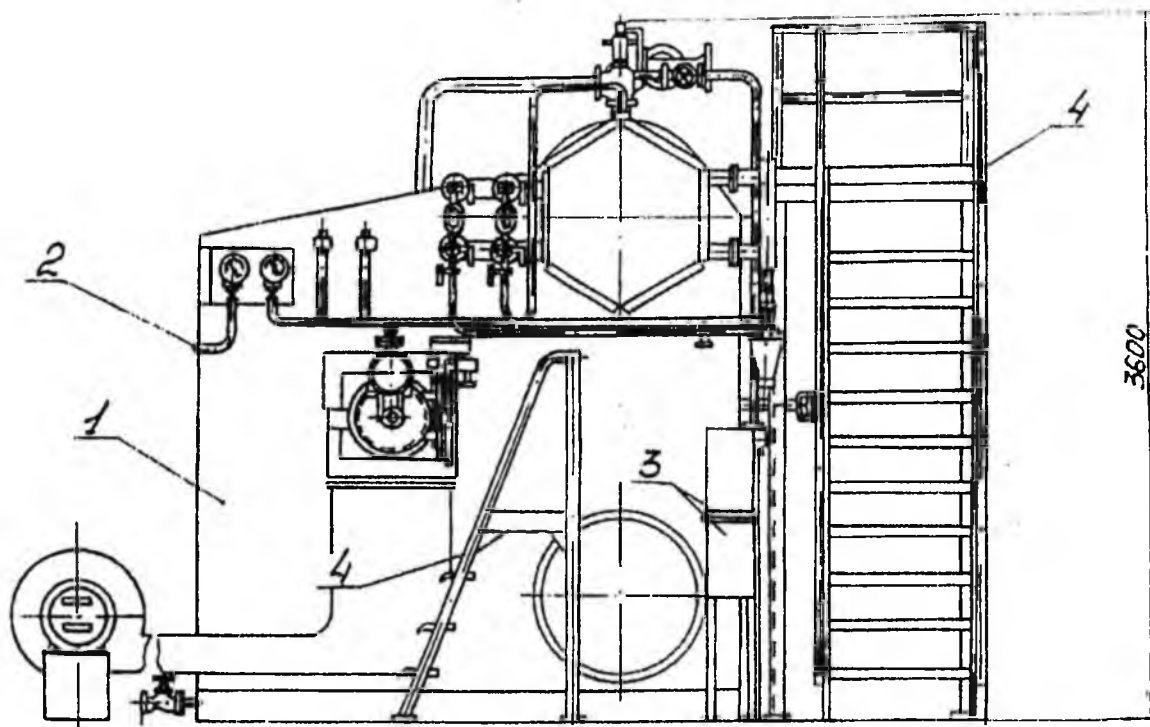


Рис. 1 Котел паровой Е-2,5-0,9ГМ

1. Система трубная; натрубная теплоизоляция с каркасом и обшивкой;
2. Система питания;
3. Система управления;
4. Лестница с площадкой.

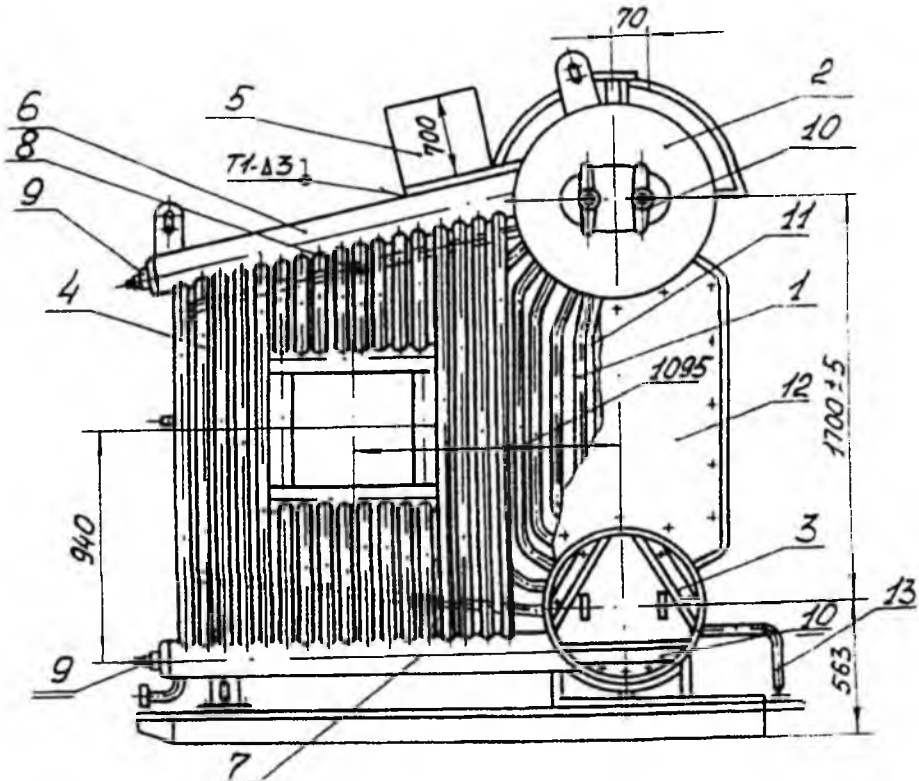


Рис. 2. Система трубная.

1. Конвективный пучок.
2. Верхний барабан.
3. Нижний барабан.
4. Фронтной экран.
5. Защитный короб.
6. Коллектор верхний.
7. Коллектор нижний.
8. "С" образный (топочный) экран.
9. Лючки коллекторов.
10. Лючки барабанов.
11. Перегородка.
12. Прижимной лист.
13. Репер.

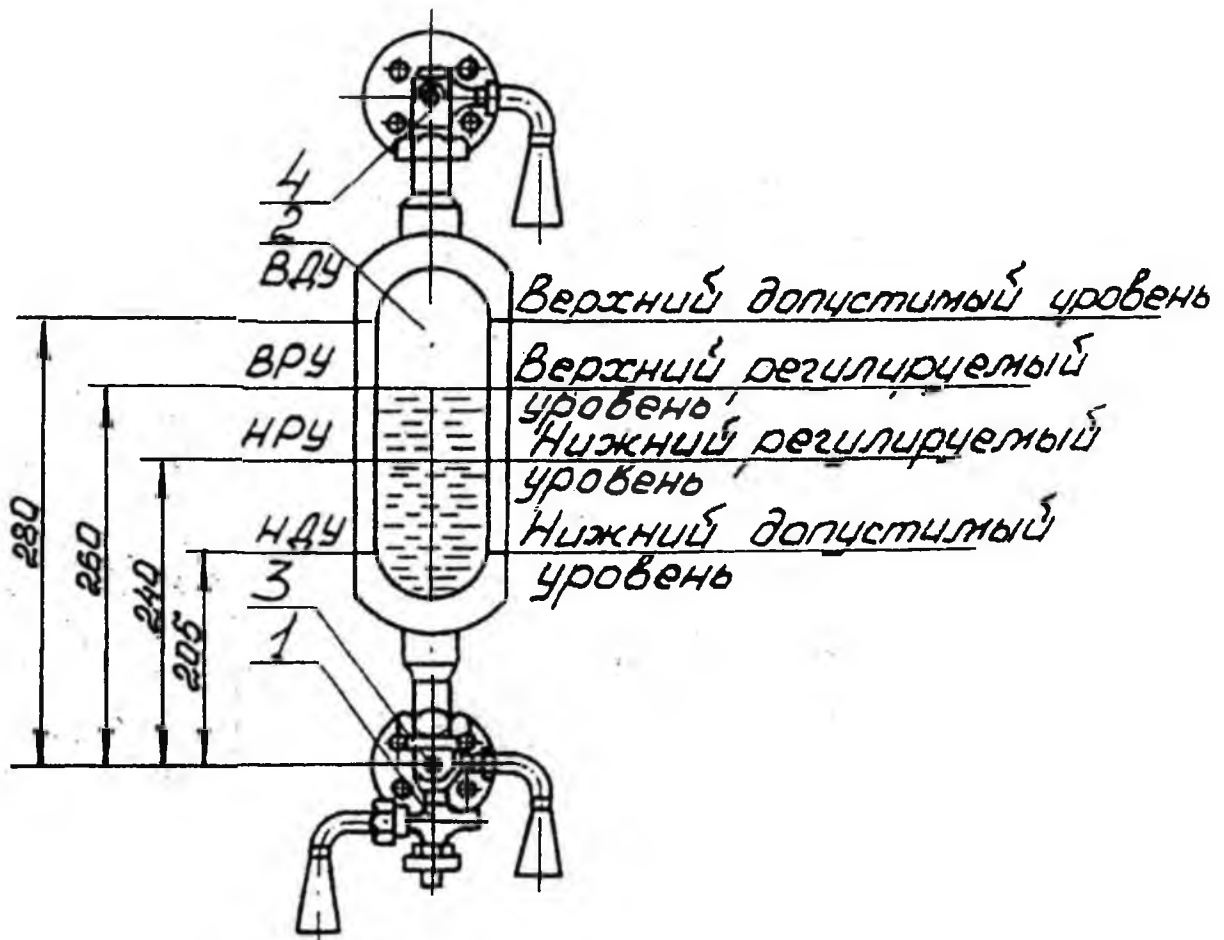


Рис. 3 Водоуказательный прибор.

1. Спускной кран.
2. Водомерное стекло.
3. Водопробный кран.
4. Паропробный кран.